**MINISTERUL SĂNĂTĂȚII**
**SERVICIUL DE AMBULANȚĂ JUDEȚEAN MARAMUREȘ**
**Strada Progresului, nr. 17A, Baia Mare**
**Telefon 0262/212888, Fax 0262/217555**
**e-mail:** secretariat@ambulantamaramures.ro
**Nr. 7321 / 13.09.2024**

# RAPORT
## privind concluziile şedinţei de analiză a activităţii Serviciului de Ambulanţă Judeţean Maramureş pentru luna August 2024

Prezentul raport este întocmit în conformitate cu Dispoziţia nr. 562/12.04.2016 emisă de către Secretar de Stat, Şef al Departamentului pentru Situaţii de Urgenţă Dr. Raed Arafat privind analiza lunară a activităţii unităţii.

1. La şedinţa de analiză a activităţii pentru luna precedentă au participat membrii comitetului director:
   Ec. Cîmpean Gianina Mădălina – manager general interimar
   Dr. Ilies Alexandru – director medical interimar
   Ec. Miclăuş Mihaela – director economic interimar
   Ing. Ciurac Sorin – director tehnic interimar
   As. Med. Rus Crina – asistent medical şef interimar

   Numărul de intervenţii, respectiv solicitări: 5166 din care solicitări de urgenţă: 3931 (efectuate de ambulanţe care au în dotare tablete)

2. Graficul comparativ al intervenţiilor, respectiv al solicitărilor pentru luna precedentă: Iulie 2024 – 5.470, August 2024 – 5166, (au scăzut cu 304 solicitări).
   Graficul intervenţiilor pe subunităţi, respectiv al solicitărilor pe substaţii:

| | Iulie 2024 | August 2024 |
|---|---|---|
| Staţia Centrală Baia Mare | 3138 | 2841 |
| Substaţia Sighetu Marmaţiei | 710 | 760 |
| Substaţia Vişeu de Sus | 323 | 280 |
| Substaţia Borşa | 219 | 249 |
| Substaţia Târgu Lăpuş | 376 | 362 |
| Substaţia Şomcuta Mare | 288 | 232 |
| Substaţia Seini | 148 | 166 |
| Substaţia Ariniş | 136 | 142 |
| Substaţia Poienile de Sub Munte | 132 | 134 |
| **TOTAL** | **5470** | **5166** |

## 3. Date raportare activitate luna August 2024

### Detalii solicitări

| Nr. solicitări | Nr. intervenții echipaje ACD | Nr. intervenții echipaje A1 | Nr. intervenții echipaje A2 | Nr. intervenții echipaje B1 | Nr. intervenții echipaje B2 | Nr. intervenții echipaje C2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5166 | 11 | 559 | 676 | 49 | 3730 | 141 |

| Intervenții anulate | Intervenții Serv. Ambulanță private | Nr. Total intervenții | Nr. total transp neasistate |
|---|---|---|---|
| 35 | 191 | 5166 | 1235 |

### Detalii Pacienți transportați/examinați

| Total pacienți transp. la UPU | Nr. total Transp asistate | Nr. total Transp Neasistate | Total pacienți transp. la UPU/CPU cu A1 | Total pacienți transp. la UPU/CPU cu A2 | Total pacienți transp. la UPU/CPU cu B1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 3710 | 0 | 1235 | 283 | 260 | 32 |

| Total pacienți transp. la UPU/CPU cu B2 | Total pacienți transp. la UPU/CPU cu C2 | Nr. Total pac. Exam. B1 fără Necesit. Transp la UPU/CPU | Nr. Total pac. Exam. B2 fără Necesit. Transp la UPU/CPU | Nr. Total pac. Exam. C2 fără Necesit. Transp la UPU/CPU | Nr. Total Consult Domiciliu |
|---|---|---|---|---|---|
| 3032 | 103 | 17 | 698 | 38 | 11 |

### Detaii Pacienți asistați

| Nr. Total Persoane Asistate | Nr. copii asistați |
|---|---|
| 3931 | 551 |

### Pacienți pe Coduri

| Nr. total pacienți Cod ROSU | Nr. total pacienți Cod GALBEN | Nr. total pacienți Cod VERDE |
|---|---|---|
| 615 | 3059 | 1492 |

### Detalii Proceduri Medicale/Accidente/SCR/Misiuni de cotrol

| Nr. Total pac. Necesit IOT | Nr. Total pac. Folosit Disp Supraglotice | Nr. Total pac. Imobiliz Fracturi M. Inf. | Nr. SCR | Nr. SCR Resuscit Prespital | Nr. accidente Rutiere | Nr. Km Parcurşi | Nr. misiuni Control Eval. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 0 | 10 | 32 | 8 | 52 | 218.931 | 5 |

### Detalii timpi intervenție

| Timp mediu răspuns Cod Roşu Urban | Timp mediu răspuns Cod Galben Urban | Timp mediu răspuns Cod Verde Urban | Timp mediu răspuns Cod Roşu Rural | Timp mediu răspuns Cod Galben Rural | Timp mediu răspuns Cod Verde Rural |
|---|---|---|---|---|---|
| 00:17:23 | 00:14:48 | 00:27:43 | 00:21:47 | 00:24:39 | 00:32:42 |

| Timp mediu Intervenție Cod Roşu Urban | Timp mediu Intervenție Cod Galben Urban | Timp mediu Intervenție Cod Verde Urban | Timp mediu Intervenție Cod Roşu Rural | Timp mediu Intervenție Cod Galben Rural | Timp mediu Intervenție Cod Verde Rural |
|---|---|---|---|---|---|
| 01:33:35 | 01:38:26 | 02:11:25 | 00:59:31 | 00:53:35 | 00:59:55 |

### Detalii pacienți COVID-19

| Nr. total transp. pacienți Covid-19 | Nr. total solicitări Test Covid-19 |
|---|---|
| 98 | 93 |

a. **Graficul interventiilor/solicitarilor pe tipuri de afecţiuni (numeric si procentual) August 2024**

| Nr. crt | Diagnostic | Nr. solicitari | Procent din total |
|---|---|---|---|
| 1 | Boala nediagnosticata | 312 | 6,04 |
| 2 | Obstetrica ginecologie | 77 | 1,49 |
| 3 | Arsuri termice | 2 | 0,04 |
| 4 | Caderi si alte accidente | 137 | 2,66 |
| 5 | Leziuni ale fetei si capului | 14 | 0,28 |
| 6 | Hipo-Hipertemie | 30 | 0,58 |
| 7 | Accidente rutiere | 52 | 1,01 |
| 8 | Alergii | 60 | 1,17 |
| 9 | Sincopa | 61 | 1,18 |
| 10 | Sangerarea | 63 | 1,22 |
| 11 | Dureri toracice | 151 | 2,93 |
| 12 | Temperatura | 226 | 4,38 |
| 13 | AVC | 98 | 1,90 |
| 14 | Cefalee | 306 | 5,93 |
| 15 | Convulsii | 124 | 2,40 |
| 16 | Dureri abdominale sau de spate | 864 | 16,73 |
| 17 | Psihiatrie /Suicid | 182 | 3,53 |
| 18 | Dispnee | 296 | 5,73 |
| 19 | Stare de ebrietate/intoxicatie | 90 | 1,75 |
| 20 | Copil bolnav | 1 | 0,02 |
| 21 | Diabet | 47 | 0,91 |
| 22 | Muscatura de animale,intepatura de insecte | 31 | 0,60 |
| 23 | Intoxicatii, copii | 4 | 0,08 |
| 24 | Violentă/agresiune | 28 | 0,55 |
| 25 | Ochiul | 0 | 0 |
| 26 | Urechea | 1 | 0,02 |
| 27 | Leziuni chimice | 0 | 0 |
| 28 | Înec | 6 | 0,12 |
| 29 | Incident major | 0 | 0 |
| 30 | Transfer asistat | 644 | 12,47 |
| 31 | Transport neasistat | 1236 | 23,83 |
| 32. | Evenimente culturale şi sportive | 23 | 0,45 |
| | **TOTAL** | **5166** | **100%** |

4. **Situaţia problemelor tehnice ale parcului auto în luna August 2024:**

| Nr. Ct | **Piese schimb** | **Nr. Ambulanţă** |
|---|---|---|
| 1 | Bloc lumini | MM 06 SAJ |
| 2 | Plăcuţe frână spate, port etrier stg. spate, timonerie, maneta schimbător viteze | MM 09 SAJ |
| 3 | Centură siguranţă în 3 puncte ptr. Scaun rotativ, ax riţi încărcare căriucior, şurub M 8, lampă laterală Hela, girofar Whelen led | MM 16 SAJ |
| 4 | şurub hexagonal tablă, cablaj, şurub, şurub cap cilindric, cuplaj gates, garnitură, ţeavă legătură, cutie principală ptr., siguranţe, siguranţă, ulei | MM 18 SAJ |

| | | |
|---|---|---|
| | pentru hidraulic, carcasă de contact plat c, 1 set fire simple, compresor climă, servomotor, servomotor pt.clapa de recirculare1 set cablaj cu cate, freon, alternator, capac chiuloasă, cuplare, şurube cu cap cilindric si, şurube cap hexagon bridă c, cabaj, cutie pentru siguranţe, conector izolator la apă, senzor presiune, supapă expansiune, inel etanşare, uscător, clamă dublă, set cabluri cu două contacte, | |
| 5 | Feder arc faţă, şurub, piuliţă, supor, tampon, disc frână faţă, set garnituri frână, disc frână spate+plăcuţe frână faţă, bară direcţie, colier strângere, piuliţe, lagăr cauciuc, rondea de arc, manta, şuruburi cu cap cilindric si, bieletă antiruliu, suport frână, set bucşi de ghidare, etriere stg.+dr., lagăr de cauciu-metal, bandă întindere, piuliţe, flanşă, adaptor garnitură, garnituri, clamă dublă, furtun aer, tampon motor, conductă presiune cu ventil, inel O, şurub bridă, sprijin motor, lichid frână dot 4, servomotoare, verigă de cuplare, rezistenţă | MM 21 SAJ |
| 6 | Planctară dreapte, inel etanşare, furtun frână, clemă furtun, inel O, conductă frână dr. spate, , suport, tablă pentru protecţie termică, adaptor planetară, filtru combustibil, polen, schimb de ulei, filtru aer, buşon baie ulei, ulei haldex, şurub închidere, şurub pentru evacuare, cabluri pentru sisteul d, refrigerator R 134 A, filtru uscător | MM 21 SAJ |
| 7 | Schimb de ulei+filtru ulei, injector filtru de particule, şpray curăţare, far partea dr. | MM 25 SAJ |
| 8 | Discuri frână faţă+plăcuţe aferente, şpray curăţare, suport roată rezervă | MM 27 SAJ |
| 9 | Schimb de ulei+toate filtrele, şpray curăţare | MM 28 SAJ |
| 10 | Pivot, şpray degresare curăţare, , plăcuţe frână faţă+discuri, arc suplimentar spate | MM 29 SAJ |
| 11 | Butuc cu rulment, schimb de ulei+toate filtrele, bucşă braţ | MM 31 SAJ |
| 12 | Pivot, şpray degripant, rulment roată faţă | MM 35 SAJ |
| 13 | Plăcuţe frână faţă+spate, set ghidaje etrier, şpray curăţare degresare, disc frână faţă | MM 36 SAJ |
| 14 | Plăcuţe frână faţă+spate, simering planetară, senzor temperatură exterior, rulment roată, planetară dreapta faţă | MM 38 SAJ |
| 15 | Plăcuţe frână faţă+spate, şpray curăţare, lichid frână, şpray curăţare, suport mâner uşă dr., mâner uşă exterioară | MM 40 SAJ |
| 16 | Plăcuţe frână faţă+spate, set ghidaje etrier, şpray curăţare, difuzor sirenă | MM 43 SAJ |
| 17 | Schimb de ulei+toate fitrele, şaibă buşon | MM 44 SAJ |
| 18 | Schimb de ulei+toate fitrele, şaibă buşon, şpray curăţare degresare | MM 45 SAJ |
| 19 | Ulei transmisie, bucşi bară stabilizatore, bară de direcţie, inel O, colier strângere, piuliţă, grasime pt. mecanism, plăcuţe frână, îmbrăcăminte podea, şurub tablă cap hexagon(c, disc de strângere, buşon, piuliţă extensibilă, suport, şurub, conductă frână, opritor, pop nit, schimb de ulei, şurub golire, volantă, rulment cu ace, şurub, lichid frână, şuruburi | MM 47 SAJ |
| 20 | Disc frână+plăcuţe frână faţă, lagăr de cauciuc, şurub cu cap cilindric si, servomotor, servomotor pentru clapetă de recircular | MM 48 SAJ |
| 21 | Generator de curent, curea multiplă | MM 49 SAJ |
| 22 | Schimb de ulei+toate fitrele, plăcuţe frână faţă+spate, şaibă buşon, şpray curăţare | MM 51 SAJ |
| 23 | Schimb de ulei+toate filtrele, garnitură buşon( regim de gratuitate), plăcuţe frână faţă+spate | MM 53 SAJ |
| 24 | Cablu eliberare cărucior din suport targă, girofar Whelen led, podea, linoleum, capitonaj | MM 82 AMB |
| 25 | Capac culbutori, conduct retur combustibil | MM 93 AMB |
| 26 | Furtun răcire, curea servo, electromotor, pompă servo, valvă EGR, ulei | MM 96 AMB |

| | | |
|---|---|---|
| | Tutela GI/E, antigel G 12, spray degripant, colier metallic, bloc lumini | |

**5. Aspecte negative şi propuneri de remediere:**

- în luna August 2024 un număr de 89 cazuri au fost transferate spre sau preluate de la clinici/spitalele din alte judeţe şi capitală: Cluj Napoca 63, Bucureşti 3, Tg. Mureş 3, Oradea 8, Satu Mare 9, Ştei 1, Nucet 1 şi Iaşi 1.
- în cazul solicitărilor la persoanele supraponderale cu obezitate morbidă, grad 3, mai ales peste 150-200 de kg, după aşezarea acestor pacienţi pe targă, aceasta (targa cu pacientul supraponderal) nu mai poate fi introdusă în ambulanţele de tip B 1/2 sau A1 sau A2, deoarece spaţiul dintre targă şi dulapul lateral nu permite acest lucru (pliul adipos al pacientului se revarsă peste targă, chiar şi cu fixarea centurilor de fixare pe targă). La solicitările noastre de acest tip ISU Maramureş ne-a comunicat faptul că ei nu pot să ne acorde ajutorul deoarece nu au în atribuţiile de serviciu acest tip de intervenţie, decât de la domiciliu la ambulanţă şi nu ne pot sprijini la transferurile interspitaliceşti şi la externarea acestor pacienţi. În condiţiile sus menţionate S.A.J. Maramureş nu are nici o posibilitate de a transporta aceşti de pacienţi. O altă problemă care apare este faptul că pacienţii supraponderali nu pot fi fixaţi pe targă cu centurile din dotare deoarece aceste centuri nu îi cuprind.
- având în vedere condiţiile reale existente la nivelul instituţiei noastre privind situaţia personalului existent care operează în cadrul Dispeceratului Medical integrat, putem asigura doar cate 2 dispeceri pe tură, în tura de zi din zilele lucrătoare şi în restul turelor de noapte şi toate turele de weekend (zi şi noapte), în condiţiile în care pentru cei 2 dispeceri suntem nevoiţi să desemnăm asistenţi medicali din cadrul personalului operativ, ceea ce conduce la diminuarea disponibilităţii de suplimentare a numărului de echipaje din staţia centrală din Baia Mare.
- urmare analizei solicitărilor în dinamică, se constată că nu există diferenţe semnificative între turele de zi/noapte/weekend, ceea ce determină suprasolicitarea personalului, iar ca efect creşte numărul zilelor de incapacitate temporară de muncă, respectiv poate scade capacitatea de concentrare şi atenţie distributivă. În majoritatea turelor de serviciu sunt maxime ale apelurilor, cu 6 - 7 simultane în aşteptare, ceea ce nu permite nici măcar o pauză pentru necesităţile fiziologice fireşti.
- urmare metodologiei de lucru actuale, dispecerii medicali sunt obligaţi să stea în ascultare la o mare parte din apelurile către ISU şi Poliţie, situaţie coroborată cu deficitul de personal din Dispeceratul Medical integrat, determină creşterea timpului de răspuns la apeluri, neputându-se respecta timpul de răspuns de 10 secunde per apel.
- ar fi de dorit revenirea sistemului anterior de lucru la Dispeceratul colocat care asigura o mai mare fluenţă în preluarea apelurilor. Pentru a face faţă solicitărilor numeroase şi frecvente s-a dublat numărul de dispeceri cu asistenţi medicali din operativ, fapt ce a îmbunătăţit preluarea rapidă a apelurilor.
- rezolvarea acestei deficienţe la Dispeceratul Medical integrat se poate rezolva doar prin **aprobarea suplimentării numărului de posturi cu 5 asistenţi medicali** care să-şi desfăşoare activitatea în cadrul dispeceratului medical integrat, pentru a se putea asigura în mod continuu un număr de 2 dispeceri <u>în fiecare tură</u> pentru a face faţă la numărul mare de apeluri; precizăm faptul că instituţia noastră a solicitat prin adresă scrisă către MS şi DSU suplimentarea posturilor cu 5 dispeceri medicali. ultima solicitare fiind transmisă în 16.01.2024. Menţionăm că **nu avem medic coordonator** în cadrul dispeceratului medical integrat, iar numărul de medici la nivelul unităţii noastre este de 8, ceea ce nu permite asigurarea unei linii de gardă şi la dispecerat.
- la Dispeceratul transport sunt mai multe apeluri simultane (în medie 3-4) pe acelaşi număr de telefon, 0262-207319, în timp ce are loc o convorbire cu un solicitant, sistemul nu este prevăzut cu <u>ton de ocupat</u> sau <u>mesaj pe robot</u>: *„Dispecerul preia acum o solicitare, vă rugăm să aşteptaţi, solicitarea Dumneavoastră va fi preluată imediat ce se încheie convorbirea. Vă mulţumim"*. În astfel de situaţii solicitanţii sunt, nu o dată revendicativi, spunând *„De ce nu răspundeţi!, sun deja a treia oară!?"*. Modificarea pe care o solicităm ar elimina stările tensionate nedorite şi ar

reduce timpul unor convorbiri de acest fel. Din pacate se pare ca nu există o soluție tehnică de a rezolva această problemă.

- din cauza vechimii mijloacelor de intervenție și inclusiv a numărului mare de kilometri parcurși, există o uzură avansată a ambulanțelor și a echipamentelor medicale, fapt ce duce la o creștere semnificativă a cheltuielilor de reparații si a perioadelor în care sunt scoase de la intervenții.

- defibrilatorul Lifepak 15 de pe MM 22 SAJ s-a defectat în 15 martie și nu a putut fi remediată defecțiunea, deci ambulanța C2 de la Tg. Lăpuș nu poate fi utilizată la solicitări, doar reclasificată în B1/B2. Urmare lipsei pieselor care nu se mai produc, printr-o notă de constatare firma Power Medical ne propune casarea și scoaterea din funcțiune, deci va trebui demarată procedura de casare și achiziția unui defibrilator nou în perspectivă. Până atunci se va utiliza unul din defibrilatoarele Corpuls 3 disponibile, după montarea suportului de către firma autorizată.

- apar situații de risc pentru echipajele SAJ MM în timpul intervențiilor în anumite zone din Baia Mare, membri familiilor si cetățeni prezenți la locul respectiv agresează verbal, dar și fizic personalul operativ de serviciu. Se impune menținerea periodicității întâlnirilor SAJ Maramureș cu conducerile ISU Maramureș, Inspectoratului Județean de Poliție Maramureș și Inspectoratul de Jandarmi Județean Maramureș pentru găsirea soluțiilor de prevenire, descurajare, ajustări mutuale și intervenție simultană la aceste solicitări. Propunem a se întocmi o hartă cu zonele de risc pentru personalul operativ care să cuprindă locațiile unde au fost semnalate astfel de incidente ce va fi predat Dispeceratului Comun. Ar fi de dorit ca propunerea mai veche privind dotarea personalului operativ cu mini camere video (tip bodycam), montate pe echipament, să se realizeze efectiv pentru a se proteja personalul operativ de acuze în astfel de situații la risc și pentru a fi folosite ca probe la nevoie.

- apar uneori probleme la intervențiile în care pacientul este decedat la locul solicitării în zona Municipiului Baia Mare. Echipajele cu asistent medical nu pot efectua constatarea decesului, conform Ord. 2021/691/2008, Anexa 2, art 26, (10) se lasă un exemplar poliției sau membrilor de familie. Familia, deși este avertizată că trebuie să contacteze cât mai repede Medicul de Familie pentru constatarea decesului, acesta deseori refuză deplasarea la fața locului sau nu răspunde. Au fost situații în care Medicii de Familie erau în concediu, dar nu aveau înlocuitor, iar urmare sesizării noastre li s-a încetat contractul cu CJAS MM. Instituția noastră a transmis o adresă către Societatea Generală de Medicină Generală/ Medicină de Familie, Colegiului Medicilor din România – Filiala Maramureș și CJAS Maramureș, în care s-au prezentat problemele apărute, solicitându-le sprijinul. Precizăm ca SAJ Maramureș are încadrați un număr redus de medici la Stația Centrală și nu are tot timpul medic pe ACD. Medicii de gardă și Dispeceratul Medical trebuie să facă față presiunilor membrilor familiilor celor decedați care solicită insistent constatarea decesului pentru a putea depune corpul neînsuflețit la capelă și a obține documentele legale pentru înhumare. În baza reglementărilor, pentru zilele libere și sărbători legale medicii asigură procedura constatării decesului, exceptând zilele fără medic de gardă, dar pe parcursul săptămânii, în zilele lucrătoare este obligația Medicilor de Familie. Menționăm că în situația în cre nu sunt date privind antecedentele patologice ale persoanei decedate sau nu este înscris la MF se declină competența către Serviciul de Medicină Legală. Vom continua demersurile în vederea soluționării acestei probleme.

- există solicitări de transfer asistat/neasistat al anumitor pacienți cu afecțiuni psihice de la Spitalul de Boli Infecțioase și Psihiatrie Baia Mare la Spitalul Mun. Sighetu Marmației spre internare. Urmare faptului că nu se comunică cu medicul de gardă de la spitalul de destinație, pacientul trebuie adus înapoi la Baia Mare, deci cazul nu este rezolvat, se blochează resursa operativă în condițiile în care la Dispeceratul medical integrat solicitările sunt numeroase.

- timpul de intervenție, în cazul transferurilor cu echipaj C2/B2 sau transportul neasistat pentru internare sau consult, este prelungit urmare investigațiilor solicitate pentru pacient, a efectuării formelor de internare/internare de zi și predarea pacientului pe secție, care nu sunt atribuțiile echipajelor noastre, durata până la finalizarea intervenției fiind prea mare. Se impune încheierea unui nou protocol cu spitalele/ambulatoriile de specialitate pentru reducerea timpilor de

rezolvare a pacientului la standardele recomandate şi gestionare mai eficientă a resurselor şi aşa limitate. În astfel de situaţii Dispeceratul Medical Integrat nu poate onora solicitările care se acumulează cu fiecare minut.
- s-a aprobat înfinţarea a două noi substaţii la Leordina şi Copalnic Mănăştur, primăriile au pus la dispoziţie imobilele necesare, iar pentru reursele de personal operativ s-a solicitat suplimetarea cu 10 posturi pe fiecare din aceste substaţii, dar nu avem încă răspunsul MS.
- pentru a putea efectua lucrările de extindere prin supraetajare a spaţiului din sediului central SAJ MM, a fost necesară eliberarea a încăperilor cuprinse în lucrările de construcţie şi consolidare, prin relocarea a două dormitoare, încăperea îngrijitoarelor curaţenie, unde se află şi maşina de spălat, întreg atelierul de reparaţii ambulanţe, spălătoria auto, un vestiar şi două magazii de materiale, spaţiilor de depozitare a deşeurilor medicale.

**Aspecte pozitive:**

Principalele direcţii de acţiune sunt reprezentate de:

a) continuarea îmbunătăţirii sistemului integrat de urgenţă la nivelul judeţului nostru;
b) continuarea perfecţionării managementului situaţiilor de urgenţă medicale la nivel judeţean prin creşterea continuă a calităţii actului medical;
c) îmbunătăţirea capacităţii de intervenţie la urgenţele medicale;

- se efectuează verificări zilnice şi inopinate a ambulanţierilor cu aparatul alcooltest;
- s-au menţinut măsurile pentru funcţionarea ambulanţelor, se verifică în permanenţă funcţionarea aparatelor de aer condiţionat şi a echipamentelor din dotare pentru asigurarea standardelor serviciilor pentru pacienţi.
- în 31 august SAJ Maramureş a asigurat asistenţa medicală cu 2 echipaje B2 la evenimentul Forza Zu, la care au participat aproximativ 75.000 spectatori din judeţul nostru şi din ţară, fără a înegistra evenimente deosebite, 6 pacienţi au fost transportaţi la UPU, Spitalul Jud. de Urgenţă Baia Mare.
- creditele alocate pana in luna August 2024 au fost utilizate în proporţie de 99 %, atât în cazul cheltuielilor de personal cât şi în cazul cheltuielilor materiale.
- S-au achitat integral în data 14 August drepturile salariale aferente lunii iulie, conform prevederilor legale în vigoare.
- în luna August 2024 s-au alocat credite, atât pentru plata salariilor cât şi pentru bunuri si servicii,la nivelul necesarului, respectiv aproximativ 8% din bugetul anului 2024 pentru cheltuieli materiale.
- s-au asigurat pentru staţia centrală Baia Mare şi cele 8 substaţii toate materialele necesare activităţii operative, echipamente de protecţie, medicamente şi materiale sanitare acoperindu-se necesarul.
- s-au identificat, împreună cu Primăriile, sediile noilor substaţii ce la Copalnic Mănăştur şi Leordina şi se vor derula în luna septembrie procedurile de autorizare sanitară de funcţionare a acestora
-se urmăreşte în continuare asigurarea tuturor necesităţilor pentru funcţionarea unităţii în condiţii optime şi un răspuns cât mai adecvat solicitărilor populaţiei.
- s-au finalizat: concursul pentru postul de medic primar MG cu competenţă în MU la staţia Centrală Baia Mare fără candidat, precum şi cel pentru postul de medic specialist MU la Substaţia Borşa (cu timp parţial), care a fost ocupat de un coleg care efectuează gărzi la această substaţie.
- se continuă, prin Consiliul Judeţean Maramureş, lucrările pentru extinderea prin supraetajare a sediului Central SAJ MM pentru a se adapta spaţiile la nevoile actuale ale serviciului de ambulanţă, inclusiv cu o sală de cursuri şi instruire a personalului operativ. Clădirea Sediului Central SAJ MM, datează din anul 1969, este în adminstrarea SAJ MM din 1995 şi nu mai corespundea ca suprafaţă cerinţelor actuale, raportat şi la numărul de personal. Pe parcursul

lucrărilor de consolidare și construcție au fost depistate probleme neprevăzute ce au impus schimbări de soluție care să asigure standardele de calitate a lucrărilor executate.

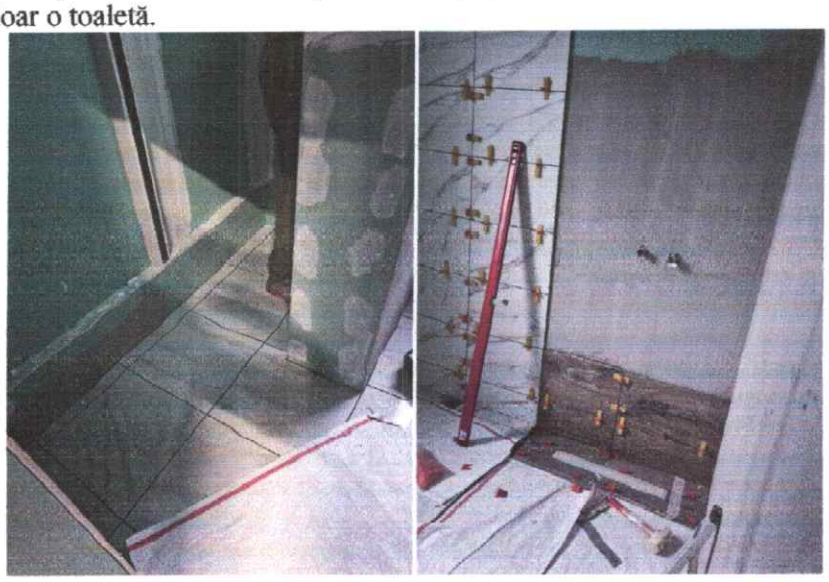
Situația inițială din 14.03.2024

Stadiul actual al lucrărilor din 13.09.2024

Situația inițială din 14.03.2024
(vedere laterală)

Stadiul actual al lucrărilor din 13.09.2024
(vedere laterală)

- la Substația Vișeu de Sus s-a amenajat un nou grup sanitar care era necesar având în vedere că exista doar o toaletă.



- tot la această Substație se vor efectua lucrări pro bono de reamenajare a terasamentului de a intrarea în substație, care a creat probleme cu scurgerea apelor pluviale.

**Măsuri stabilite pentru perioada următoare, în urma şedinţei:**

- se continuă procedura de achiziţie pentru organizarea pregătirii profesionale continue a personalului operativ conform planului anual de formare profesională 2024.
- în a doua decadă a lunii septembrie va avea loc o nouă întâlnire cu reprezentanţii IPJ Maramureş, Jandarmeriei Maramureş, Spitalul de Boli Infecţioase şi Psihiatrie şi Spitalul Municipal Sighetu Marmaţiei pentru definitivarea Protocolului de transport a pacienţilor cu afecţiuni psihice.
- a fost aprobată, avizată si bugetată lucrarea de "Modificare racord energie electrică la substaţia Sighetu Marmaţiei", cu finanţare, de asemenea, prin programul de investiţii pe anul 2024. Lucrarea este imperios necesară ţinând cont de faptul substaţia de ambulanţa este alimentată cu energie electrică printr-un cablu subteran de la Spitalul Municipal Sighetu Marmaţiei, iar acesta are implementat un proiect pe Fonduri Europene de modernizare a postului de transformare şi vor proceda la debranşarea substaţiei pe parcursul lucrărilor. Lucrarea nu a fost demarată urmare unor aspecte cadastrale.
- în luna Iulie Primăria Sighetu Marmaţiei a efectuat lucrările de înlocuire a grinzilor deteriorate, refacerea acoperişului şi aplicarea foliei impermeabile la sediul Substaţiei Sighetu Marmaţiei s-a ajuns la lucrările finale la acoperişul înlocuit. Se va realiza şi tencuiala exterioară, respectiv izolaţia termică a clădirii substaţiei. - la Substaţia Sighetu Marmaţiei starea de degradare a imobilului este avansată, tencuiala exterioară se tot desprinde, ceea ce expune personalul la riscul unor accidente.
- continuă lucrările de extindere prin supraetajare a spaţiului din sediului central SAJ MM, ceea ce înseamnă o restrângere semnificativă a încăperilor disponibile, cele cuprinse în lucrările de construcţie şi consolidare au fost mutate: două dormitoare, încăperea îngrijitoarelor curăţenie unde se află şi maşina de spălat, întreg atelierul de reparaţii ambulanţe, spălătoria auto, un vestiar şi două magazii de materiale, spaţiilor de depozitare a deşeurilor medicale. Aceasta afectează parţial funcţionalitatea şi circuitele staţiei centrale pe durata estimată până la finalizarea lucrărilor de construcţie şi finisaje.

Lucrările la șarpanta Substației Sighetu Marmației se apropie de final, se vor monta țiglele în următoarele zile (imagini 13.09.2024).

Ec. Cîmpean Gianina Mădălina – Manager general interimar

Dr. Ilies Alexandru – Director medical interimar

Ec. Miclăuș Mihaela – Director economic interimar

Ing. Ciurac Sorin – Director tehnic interimar

As. Med. Rus Crina – Asistent șef interimar