



**MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
SERVICIUL DE AMBULANȚĂ JUDEȚEAN  
MARAMUREȘ**

**Strada Progresului, nr. 17A, Baia Mare**

**Telefon 0262/212888, Fax 0262/217555**

**e-mail: secretariatamb@yahoo.com**

**Nr. 1996 / 14.03.2024**



**RAPORT  
privind concluziile ședinței de analiză a activității  
Serviciului de Ambulanță Județean Maramureș  
pentru luna Februarie 2024**

Prezentul raport este întocmit în conformitate cu Dispoziția nr. 562/12.04.2016 emisă de către Secretar de Stat, Șef al Departamentului pentru Situații de Urgență Dr. Raed Arafat privind analiza lunară a activității unității.

1. La ședința de analiză a activității pentru luna precedentă au participat membrii comitetului director:  
Ec. Cîmpean Gianina Mădălina – manager general interimar  
Dr. Ilies Alexandru – director medical interimar  
Ec. Miclăuș Mihaela – director economic interimar  
Ing. Ciurac Sorin – director tehnic interimar  
As. Med. Rus Crina – asistent medical șef interimar

Numărul de intervenții, respectiv solicitări: 4.886 din care solicitări de urgență: 3.664 (efectuate de ambulanțe care au în dotare tablete)

2. Graficul comparativ al intervențiilor, respectiv al solicitărilor pentru luna precedentă:  
Ianuarie 2024 – 5503, Februarie 2024 – 4886 (au scăzut cu 617 solicitări).  
Graficul intervențiilor pe subunități, respectiv al solicitărilor pe substații:

	Ianuarie 2024	Februarie 2024
Stația Centrală Baia Mare	3239	2964
Substația Sighetu Marmației	741	608
Substația Vișeu de Sus	298	263
Substația Borșa	237	199
Substația Târgu Lăpuș	387	357
Substația Șomcuta Mare	210	195
Substația Seini	147	112
Substația Ariniș	111	99
Substația Poienile de Sub Munte	133	89
<b>TOTAL</b>	<b>5.503</b>	<b>4.886</b>

### 3. Date raportare activitate luna Februarie 2024

#### Detalii solicitări

Nr. solicitări	Nr. intervenții echipaje ACD	Nr. intervenții echipaje A1	Nr. intervenții echipaje A2	Nr. intervenții echipaje B1	Nr. intervenții echipaje B2	Nr. intervenții echipaje C2
4886	40	602	620	29	3366	229
Intervenții anulate	Intervenții Serv. Ambulanță private	Nr. Total intervenții	Nr. total transp neasistate			
32	200	4886	1222			

#### Detalii Pacienți transportați/examinați

Total pacienți transp. la UPU	Nr. total Transp asistate	Nr. total Transp Neasistate	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu A1	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu A2	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu B1
3388	0	1222	260	213	18
Total pacienți transp. la UPU/CPU cu B2	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu C2	Nr. Total pac. Exam. B1 fără Necesit. Transp la UPU/CPU	Nr. Total pac. Exam. B2 fără Necesit. Transp la UPU/CPU	Nr. Total pac. Exam. C2 fără Necesit. Transp la UPU/CPU	Nr. Total Consult Domiciliu
2764	133	11	602	96	40

#### Detalii Pacienți asistați

Nr. Total Persoane Asistate	Nr. copii asistați
3664	442

#### Pacienți pe Coduri

Nr. total pacienți Cod ROSU	Nr. total pacienți Cod GALBEN	Nr. total pacienți Cod VERDE
511	2949	1426

#### Detalii Proceduri Medicale/Accidente/SCR/Misiuni de control

Nr. Total pac. Necesit IOT	Nr. Total pac. Folosit Disp Supraglotice	Nr. Total pac. Imobiliz Fracturi M. Inf.	Nr. SCR	Nr. SCR Resuscit Prespital	Nr. accidente Rutiere	Nr. Km Parcurși	Nr. misiuni Control Eval.
19	1	10	24	5	36	191.196	5

#### Detalii timpuri intervenție

Timp mediu răspuns Cod Roșu Urban	Timp mediu răspuns Cod Galben Urban	Timp mediu răspuns Cod Verde Urban	Timp mediu răspuns Cod Roșu Rural	Timp mediu răspuns Cod Galben Rural	Timp mediu răspuns Cod Verde Rural
00:11:12	00:12:17	00:14:47	00:22:45	00:22:27	00:36:01
Timp mediu Intervenție Cod Roșu Urban	Timp mediu Intervenție Cod Galben Urban	Timp mediu Intervenție Cod Verde Urban	Timp mediu Intervenție Cod Roșu Rural	Timp mediu Intervenție Cod Galben Rural	Timp mediu Intervenție Cod Verde Rural
01:46:41	01:33:46	01:56:22	00:51:52	00:47:00	00:46:17

#### Detalii pacienți COVID-19

Nr. total transp. pacienți Covid-19	Nr. total solicitări Test Covid-19
215	227

**a. Graficul intervențiilor/solicitațiilor pe tipuri de afecțiuni (numeric și procentual) Februarie 2024**

Nr. crt	Diagnostic	Nr. solicitari	Procent din total
1	Boala nedagnosticata	395	8,08
2	Obstetrica ginecologie	85	1,74
3	Arsuri termice	1	0,02
4	Caderi si alte accidente	97	1,98
5	Leziuni ale fetei si capului	11	0,22
6	Hipo-Hipertemie	70	1,43
7	Accidente rutiere	36	0,73
8	Alergii	16	0,33
9	Sincopa	73	1,49
10	Sangerarea	101	2,07
11	Dureri toracice	192	3,93
12	Temperatura	145	2,97
13	AVC	83	1,70
14	Cefalee	318	6,51
15	Convulsii	62	1,27
16	Dureri abdominale sau de spate	660	13,51
17	Psihiatrie /Suicid	173	3,54
18	Dispnee	363	7,45
19	Stare de ebrietate/intoxicatie	67	1,37
20	Copil bolnav		
21	Diabet	48	0,98
22	Muscatura de animale, întepatura de insecte	5	0,10
23	Intoxicatii, copii	1	0,02
24	Violentă/agresiune	14	0,29
25	Ochiul		
26	Urechea		
27	Leziuni chimice		
28	Înec	3	0,06
29	Incident major		
30	Transfer asistat	623	12,75
31	Transport neasistat	1.238	25,34
32.	Evenimente culturale și sportive	6	0,12
	<b>TOTAL</b>	<b>4.886</b>	<b>100%</b>

**4. Situația problemelor tehnice ale parcului auto în luna Februarie 2024:**

Nr. Crt.	Piese schimb	Nr. Ambulanță
1	Set culisante etrier, set furtune retur injectoare, disc frână față+plăcuțe frână față, spray curățare	MM 06 SAJ
2	Alternator, spray curățare, degresare, spray vaselină multifuncțională, șaibă injector, garnitură admisie, simering, disc frână față+plăcuțe frână, pivot, culisante etrier	MM 07 SAJ

3	Curea transmisie, servodirecție, silicon etanșare, fulie alternator, întinzător cure transmisie, set plăcuțe frână spate, rolă ghidare, transmisie, spray curățare, degripant, Schimb de ulei+toate filtrele, șaibă bușon, șaibă injectoare, spray curățare	MM 08 SAJ
4	Plăcuțe frână spate, arc față	MM 10 SAJ
5	Plăcuțe frână spate+ față, lichid frână, butuc cu rulment roată spate, capac vas frână, set saboți frână	MM 29 SAJ
6	Colier, garnitură, piliță cu umar cu 12 latruri, șurub, piuliță, suport, tampon, set pentru reparație rulment, disc frână +plăcuțe frână, opritor, simering, bulon de roată, inel etanșare, inel O, arc spate, conductă frână, acuplare frână, șaibă excentrică, lagăr, manta, arc, rondelă de arc, capac, articulație de ghidare, ulei transmisie, set garnituri pt. răcitor, capac chiulasă, butuc de roată cu rulment, bieleță antiruliu, piuliță, ulei ax, imering, lagă de cauciuc, conductă de aer, schimb de ulei, compresor climă, element de întindere, rolă redirecționare, supapă de deschidere, inel etanșare, ulei pt. compresor climă, inel O, condensator de lichid, curea multiplă trapezoidală, refrigerant R 134 A, furtun de răcire, conductă agent frigorific, suport, șurub	MM 31 SAJ
7	Schimb de ulei, spray curățare, bușon baie ulei, aditiv ulei	MM 32 SAJ
8	Distibutia, pompă apă, set reparație, schimb de ulei, lichid frână, curea multiplă trapezoidală, filtru aer, polen, aer, ulei haldex, șurub pt. evacuare, filtru combustibil, rolă inversoare, arcuri față, bucșă bară stabilizatoare, bieleță antiruliu, bară stabilizatoare spate, discuri frână față+spate, plăcuțe frână față+spate, burete amortizor, lagăr cauciuc, piulițe, capac chiulasă, inel etanșare, bielețe antiruliu, stabilizator, opritor, șurube cu bridă, cap hexagon, șuruburi cu cap cilindric si	MM 34 SAJ
9	Colier planetară, spray curățare, spray degripant, coloană volan inferioară, mâner exterior, suport mâner extero	MM 35 SAJ
10	Casetă direcție, ulei fluide. spray degripant, spray degresare, kit flanșă amortizor, spray curățare, cupru, amortizor față	MM 36 SAJ
11	Plăcuțe frână față, spray degresare, disc frână față	MM 38 SAJ
12	Pivot stg.+dr., spray degripant	MM 39 SAJ
13	Plăcuțe frână spate, spray curățare, cupru, set discuri frână spate, rulment presiune, simering planetară, kit ambreaj, spray curățare. Degresare, volantă motor, simering planetară, lichid de frână, spray cupru	MM 40 SAJ
14	Plăcuțe frână față+spate, spray curățare	MM 44 SAJ
15	Set ghidaje etrier față/spate, plăcuțe frână față+spate, spray curățare, schimb de ulei+toate filtrele,	MM 45 SAJ
16	Disc frână spate+plăcuțe frână, plăcuțe frână față, suruburi, opritor, bielețe antiruliu, arc suspensie, suport, bucșă bară stabilizatoare, taler, piuliță cu umar	MM 46 SAJ
17	Lagăr de cauciuc, manta, piuliță	MM 47 SAJ
18	Schimb de ulei, kit distribuție, antigel, pompă apă	MM 48 SAJ
19	Schimb de ulei+schimb de ulei DSG, discuri frână față+plăcțe frână, discuri frână spate+plăcuțe frână spate, lagăr de cauciuc	MM 49 SAJ
20	Set ghidaje etrier față/spate, spray curățare, cupru, plăcuțe frână spate, kit flanșă amortizor	MM 51 SAJ
21	Mâner exterior ușă, macara ușă stg. față, antigel, spray curățare, degripant, vaselină, simering planetară dr., suport bridă arc spate, ulei diferențial spate, set rulmenți roată spate, rulment roată față, butuc roată față, șurub, furtun la termostat, , piuliță, radiator răcire, portfuzetă stg. față, piuliță, șurub	MM 93 AMB

22	Sirocol, schimb de ulei+toate filtrele, macara geam stg. față, adeziv manol, antifon texturat	MM 94 AMB
23	Garnitură valvă, spray curățare, limitator presiune, regulator de presiune, filtru combustibil, garnitură EGR, EGR	MM 98 AMB

### 5. Aspecte negative și propuneri de remediere:

- în luna Februarie 2024 un număr de 85 cazuri au fost transferate spre sau preluate de la clinici/spitalele din alte județe și capitală: Cluj Napoca 65, București 2, Tg. Mureș 2, Oradea 7, Bistrița 2, Zalău 1, Satu Mare 3, Ștei 1, Sibiu 1, Suceava 1.

- în cazul solicitărilor la persoanele supraponderale – peste 200 de kg – după așezarea acestor pacienți pe targă, aceasta (targa cu pacientul supraponderal) nu mai poate fi introdusă în ambulanțele de tip B 1/2 sau A1 sau A2, deoarece spațiul dintre targă și dulapul lateral nu permite acest lucru (pliul adipos al pacientului se revarsă peste targă). La solicitările noastre de acest tip ISU Maramureș ne-a comunicat faptul că ei nu pot să ne acorde ajutorul deoarece nu au în atribuțiile de serviciu acest tip de intervenție, decât de la domiciliu la ambulanță și nu ne pot sprijini la transferurile interspitalicești și la externarea acestor pacienți. În condițiile sus menționate S.A.J. Maramureș nu are nici o posibilitate de a transporta acest tip de pacienți. O altă problemă care apare este faptul că pacienții supraponderali nu pot fi fixați pe targă cu centurile din dotare deoarece aceste centuri nu îi cuprind.

- având în vedere condițiile reale existente la nivelul instituției noastre privind situația personalului existent care operează în cadrul Dispeceratului Medical integrat, putem asigura doar cate 2 dispeceri pe tură, în tura de zi din zilele lucrătoare și în restul turelor de noapte și toate turele de weekend (zi și noapte), în condițiile în care pentru cei 2 dispeceri suntem nevoiți să desemnăm asistenți medicali din cadrul personalului operativ, ceea ce conduce la diminuarea disponibilității de suplimentare a numărului de echipaje din stația centrală din Baia Mare.

- urmare analizei solicitărilor în dinamică, se constată că nu există diferențe semnificative între turele de zi/noapte/weekend, ceea ce determină suprasolicitarea personalului, iar ca efect cresc numărul zilelor de incapacitate temporară de muncă, respectiv poate scade capacitatea de concentrare și atenție distributivă. În majoritatea turelor de serviciu sunt maxime ale apelurilor, cu 6 - 7 simultane în așteptare, ceea ce nu permite nici măcar o pauză pentru necesitățile fiziologice firești.

- urmare metodologiei de lucru actuale, dispecerii medicali sunt obligați să stea în ascultare la o mare parte din apelurile către ISU și Poliție, situație coroborată cu deficitul de personal din Dispeceratul Medical integrat, determină creșterea timpului de răspuns la apeluri, neputându-se respecta timpul de răspuns de 10 secunde per apel.

- ar fi de dorit revenirea sistemului anterior de lucru la Dispeceratul colocat care asigura o mai mare fluentă în preluarea apelurilor. Pentru a face față solicitărilor numeroase și frecvente s-a dublat numărul de dispeceri cu asistenți medicali din operativ, fapt ce a îmbunătățit preluarea rapidă a apelurilor.

- rezolvarea acestei deficiențe la Dispeceratul Medical integrat se poate rezolva doar prin **aprobarea suplimentării numărului de posturi cu 5 asistenți medicali** care să-și desfășoare activitatea în cadrul dispeceratului medical integrat, pentru a se putea asigura în mod continuu un număr de 2 dispeceri în fiecare tură; precizăm faptul că instituția noastră a solicitat prin adresă scrisă către MS și DSU suplimentarea posturilor cu 5 dispeceri medicali. ultima solicitare fiind transmisă în 16.01.2024. Menționăm că **nu avem medic coordonator** în cadrul dispeceratului medical integrat, iar numărul de medici la nivelul unității noastre este de 6, ceea ce nu permite asigurarea unei linii de gardă și la dispecerat.

- din cauza vechimii mijloacelor de intervenție și inclusiv a numărului mare de kilometri parcurși, există o uzură avansată a ambulanțelor și a echipamentelor medicale, fapt ce duce la o

- creștere semnificativă a cheltuielilor de reparații și a perioadelor în care sunt scoase din intervenții.
- apar situații de risc pentru echipajele SAJ MM în timpul intervențiilor în anumite zone din Baia Mare, membri familiilor și cetățeni prezenți la locul respectiv agrasează verbal, dar și fizic personalul operativ de serviciu. Se impune menținerea periodicității întâlnirilor SAJ Maramureș cu conducerea ISU Maramureș, Inspectoratului Județean de Poliție Maramureș și Inspectoratul de Jandarmi Județean Maramureș pentru găsirea soluțiilor de prevenire, descurajare, ajustări mutuale și intervenție simultană la aceste solicitări. Propunem a se întocmi o hartă cu zonele de risc pentru personalul operativ care să cuprindă locațiile unde au fost semnalate astfel de incidente ce va fi predat Dispeceratului Comun. Ar fi de dorit ca propunerea mai veche privind dotarea personalului operativ cu mini camere video (tip bodycam), montate pe echipament, să se realizeze efectiv pentru a se proteja personalul operativ de acuze în astfel de situații la risc și pentru a fi folosite ca probe la nevoie.
  - există solicitări de transfer asistat/neasistat al anumitor pacienți cu afecțiuni psihice de la Spitalul de Boli Infecțioase și Psihiatrie Baia Mare la Spitalul Mun. Sighetu Marmăției spre internare. Urmare faptului că nu se comunică cu medicul de gardă de la spitalul de destinație, pacientul trebuie adus înapoi la Baia Mare, deci cazul nu este rezolvat, se blochează resursa operativă în condițiile în care la Dispeceratul medical/transport solicitările sunt numeroase.
  - timpul de intervenție, în cazul transferurilor cu echipaj C2/B2 sau transportul neasistat pentru internare sau consult, este prelungit urmare investigațiilor solicitate pentru pacient, a efectuării formelor de internare/internare de zi și predarea pacientului pe secție, care nu sunt atribuțiile echipajelor noastre, durata până la finalizarea intervenției fiind prea mare. Se impune încheierea unui nou protocol cu spitalele/ambulatoriile de specialitate pentru reducerea timpilor de rezolvare a pacientului la standardele recomandate și gestionare mai eficientă a resurselor și așa limitate. În astfel de situații Dispeceratul Medical nu poate onora solicitările, care se acumulează cu fiecare minut.
  - la Substația Sighetu Marmăției starea de degradare a imobilului avansează și expun personalul la riscul unor accidente, urmare întâlnirilor repetate ale Managerului general interimar cu Primarul, Secretarul primăriei, specialiști ai primăriei, în primă fază vor efectua lucrări la acoperișul deteriorat și renovarea spațiilor unde își desfășoară activitatea personalul substației.
  - a fost solicitată aprobarea și avizarea unei lucrări de "Modificare racord energie electrică la substația Sighetu Marmăției", cu finanțare, de asemenea, prin programul de investiții pe anul 2023, dar urmare măsurilor fiscale nu s-au putut derula lucrările, au fost înregistrate repetate pene de curent electric, substația a rămas fără posibilitatea de a alimenta din rețea ambulanțele și a încărca aparatura din dotare pe durata a câteva ore, de fiecare dată trecând pe generatorul de curent din dotare.
  - s-a aprobat înființarea a două noi substații la Leordina și Copalnic Mănăștur, primăriile au pus la dispoziție imobilele necesare, iar pentru reursele de personal operativ s-a solicitat suplimentarea cu 10 posturi pe fiecare din aceste substații, dar nu avem încă răspunsul MS.
  - pentru a putea efectua lucrările de extindere prin supraetajare a spațiului din sediul central SAJ MM, va fi necesară eliberarea a încăperilor cuprinse în lucrările de construcție și consolidare, prin relocarea a două dormitoare, încăperea îngrijitoarelor curățenie unde se află și mașina de spălat, întreg atelierul de reparații ambulanțe, spălătoria auto, un vestiar și două magazii de materiale, spațiilor de depozitare a deșeurilor medicale.

## 6. Aspecte pozitive:

Principalele direcții de acțiune sunt reprezentate de:

- a) continuarea îmbunătățirii sistemului integrat de urgență la nivelul județului nostru;
  - b) continuarea perfecționării managementului situațiilor de urgență medicale la nivel județean prin creșterea continuă a calității actului medical;
  - c) îmbunătățirea capacității de intervenție la urgențele medicale;
- se efectuează verificări zilnice și inopinate a ambulanțierilor cu aparatul alcooltest;
  - s-au menținut măsurile pentru funcționarea ambulanțelor, se verifică în permanență funcționarea aparatelor de aer condiționat și a echipamentelor din dotare pentru asigurarea standardelor serviciilor pentru pacienți.
  - creditele alocate în luna Februarie 2024 au fost utilizate în proporție de 96%.
  - S-au achitat integral în data 15 Februarie drepturile salariale aferente lunii ianuarie, conform prevederilor legale în vigoare.
  - în luna Februarie 2024 s-au alocat credite pentru plata salariilor la nivelul necesarului și aproximativ 7% din bugetul anului 2024 pentru cheltuieli materiale.
  - s-au asigurat pentru stația centrală Baia Mare și cele 8 substații toate materialele necesare activității operative, echipamente de protecție, medicamente și materiale sanitare acoperindu-se necesarul.
  - se urmărește în continuare asigurarea tuturor necesităților pentru funcționarea unității în condiții optime și un răspuns cât mai adecvat solicitărilor populației.
  - se continuă, prin Consiliul Județean Maramureș, demersul pentru extinderea prin supraetajare a sediului Central SAJ MM pentru a se adapta spațiile la nevoile actuale ale serviciului de ambulanță, inclusiv cu o sală de cursuri și instruire a personalului operativ. Clădirea Sediului Central SAJ MM, datează din anul 1969, este în administrarea SAJ MM din 1995 și nu mai corespunde ca suprafață cerințelor actuale, raportat și la numărul de personal.
  - în 14 și 21 februarie au avut loc întâlniri de lucru interinstituționale, ISU Maramureș, IPJ Maramureș, Jandarmeria Maramureș, SAJ Maramureș, Spitalul de Boli Infecțioase și Psihiatrie Baia Mare, Spitalul Municipal Sighetu Marmăției și Spitalul Orășenesc Cavnic pe tema Protocolului de transport/transfer al pacienților cu afecțiuni psihice acute. Au fost discutate problemele întâmpinate, necesitatea creșterii eficienței intervențiilor, deficitul de resurse necesare pentru însoțirea echipajelor SAJ MM, comunicarea transferului între medicii de gardă, siguranța echipajului ambulanței în cazul imobilizării pacientului în agitație psiho-motorie. SAJ MM va achiziționa un nou tip de centuri de contenționare în siguranță cu cheie magnetică.
  - în 21 februarie s-a efectuat reinstruirea în domeniul asistenței medicale de urgență prespitalicească, a dispecerilor și personalul operativ din cadrul Dispeceratului Medical și de Transport, inclusiv utilizarea noului serviciu de hartă Basemap (disponibil în cadrul Serv. de hartă tip Ortofotoplan – în layar-ul Ortofoto), feedback-ul și observațiile în utilizare precizate de dispeceri.
  - s-a finalizat actualizarea Regulamentului Intern al SAJ Maramureș.

### **Măsuri stabilite pentru perioada următoare, în urma ședinței:**

- se va relua procedura de achiziție pentru organizarea pregătirii profesionale continue a personalului operativ conform planului anual de formare profesională 2024.
- se vor relua organizarea concursului pentru șoferi perioadă nedeterminată.
- se va începe în luna martie, prin Consiliul Județean Maramureș, lucrările pentru extinderea prin supraetajare a sediului Central SAJ MM
- a fost aprobată și avizată lucrarea de "Modificare racord energie electrică la substația Sighetu Marmăției", cu finanțare, de asemenea, prin programul de investiții pe anul 2024. Lucrarea este imperios necesară ținând cont de faptul substația de ambulanță este alimentată cu energie electrică printr-un cablu subteran de la Spitalul Municipal Sighetu Marmăției, iar acesta are

implementat un proiect pe Fonduri Europene de modernizare a postului de transformare și vor proceda la debransarea stației pe parcursul lucrărilor.

- în luna martie Primăria Sighetu Marmăției va începe la lucrările de înlocuire a acoperișului, a tâmplăriei interioare și parțial a celei exterioare la sediul Stației Sighetu Marmăției. Se va realiza și izolația termică a clădirii stației.

- urmează în luna martie o nouă sesiune de întâlnire cu toate instituțiile implicate pentru finalizarea Protocolului de transport/transfer al pacienților cu afecțiuni psihice acute.

- se vor derula demersurile pentru instruirea tuturor asistenților medicali din toate stațiile privind utilizarea programului GEMMA, neavând dispeceri în stații, asistenții medicali își preiau singuri foaia de caz.

- din 01.03.2024 au început lucrările de extindere prin supraetajare a spațiului din sediul central SAJ MM, ceea ce înseamnă o restrângere a încăperilor disponibile, cele cuprinse în lucrările de construcție și consolidare vor fi mutate: două dormitoare, încăperea îngrijitoarelor curățenie unde se află și mașina de spălat, întreg atelierul de reparații ambulante, spălătoria auto, un vestiar și două magazii de materiale, spațiilor de depozitare a deșeurilor medicale. Aceasta va afecta parțial funcționalitatea și circuitele stației centrale pe durata estimată de un an până la finalizarea lucrărilor de construcție.







Ec. Cîmpean Gianina Mădălina – Manager general interimar

Dr. Iliș Alexandru – Director medical interimar

Ec. Miclăuș Mihaela – Director economic interimar

Ing. Ciurac Sorin – Director tehnic interimar

As. Med. Rus Crina – Asistent șef interimar

