



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
SERVICIUL DE AMBULANȚĂ JUDEȚEAN
MARAMUREȘ

Strada Progresului, nr. 17A, Baia Mare
Telefon 0262/212888, Fax 0262/217555
e-mail: secretariat@ambulantomaramures.ro
Nr. 6620 / 14.08.2024



RAPORT
privind concluziile ședinței de analiză a activității
Serviciului de Ambulanță Județean Maramureș
pentru luna Iulie 2024

Prezentul raport este întocmit în conformitate cu Dispoziția nr. 562/12.04.2016 emisă de către Secretar de Stat, Șef al Departamentului pentru Situații de Urgență Dr. Raed Arafat privind analiza lunară a activității unității.

1. La ședința de analiză a activității pentru luna precedentă au participat membrii comitetului director:
Ec. Cîmpean Gianina Mădălina – manager general interimar
Dr. Ilies Alexandru – director medical interimar
Ec. Miclăuș Mihaela – director economic interimar
Ing. Ciurac Sorin – director tehnic interimar
As. Med. Rus Crina – asistent medical șef interimar

Numărul de intervenții, respectiv solicitări: 5.470 din care solicitări de urgență: 4.096 (efectuate de ambulanțe care au în dotare tablete)

2. Graficul comparativ al intervențiilor, respectiv al solicitărilor pentru luna precedentă: Iunie 2024 – 4.828, Iulie 2024 – 5.470, (au crescut cu 642 solicitări).
Graficul intervențiilor pe subunități, respectiv al solicitărilor pe substații:

	Iunie 2024	Iulie 2024
Stația Centrală Baia Mare	2748	3138
Substația Sighetu Marmației	640	710
Substația Vișeu de Sus	293	323
Substația Borșa	214	219
Substația Târgu Lăpuș	371	376
Substația Șomcuta Mare	210	288
Substația Seini	139	148
Substația Ariniș	114	136
Substația Poienile de Sub Munte	99	132
TOTAL	4828	5470

3. Date raportare activitate luna Iulie 2024

Detalii solicitări

Nr. solicitări	Nr. intervenții echipaje ACD	Nr. intervenții echipaje A1	Nr. intervenții echipaje A2	Nr. intervenții echipaje B1	Nr. intervenții echipaje B2	Nr. intervenții echipaje C2
5470	12	604	770	5	3862	217
Intervenții anulate	Intervenții Serv. Ambulanță private	Nr. Total intervenții	Nr. total transp neasistate			
42	173	5470	1374			

Detalii Pacienți transportați/examinați

Total pacienți transp. la UPU	Nr. total Transp asistate	Nr. total Transp Neasistate	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu A1	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu A2	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu B1
3921	3	1374	288	338	2
Total pacienți transp. la UPU/CPU cu B2	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu C2	Nr. Total pac. Exam. B1 fără Necesit. Transp la UPU/CPU	Nr. Total pac. Exam. B2 fără Necesit. Transp la UPU/CPU	Nr. Total pac. Exam. C2 fără Necesit. Transp la UPU/CPU	Nr. Total Consult Domiciliu
3156	137	3	706	80	12

Detalii Pacienți asistați

Nr. Total Persoane Asistate	Nr. copii asistați
4096	614

Pacienți pe Coduri

Nr. total pacienți Cod ROSU	Nr. total pacienți Cod GALBEN	Nr. total pacienți Cod VERDE
627	3195	1648

Detalii Proceduri Medicale/Accidente/SCR/Misiuni de control

Nr. Total pac. Necesit IOT	Nr. Total pac. Folosit Disp Supraglotice	Nr. Total pac. Imobiliz Fracturi M. Inf.	Nr. SCR	Nr. SCR Resuscit Prespital	Nr. accidente Rutiere	Nr. Km Parcurși	Nr. misiuni Control Eval.
19	0	24	33	11	63		5

Detalii timpi intervenție

Timp mediu răspuns Cod Roșu Urban	Timp mediu răspuns Cod Galben Urban	Timp mediu răspuns Cod Verde Urban	Timp mediu răspuns Cod Roșu Rural	Timp mediu răspuns Cod Galben Rural	Timp mediu răspuns Cod Verde Rural
00:14:17	00:16:35	00:23:09	00:20:58	00:24:33	00:27:30
Timp mediu Intervenție Cod Roșu Urban	Timp mediu Intervenție Cod Galben Urban	Timp mediu Intervenție Cod Verde Urban	Timp mediu Intervenție Cod Roșu Rural	Timp mediu Intervenție Cod Galben Rural	Timp mediu Intervenție Cod Verde Rural
01:27:26	01:34:23	01:41:05	00:56:38	00:53:50	00:55:47

Detalii pacienți COVID-19

Nr. total transp. pacienți Covid-19	Nr. total solicitări Test Covid-19
26	26

a. Graficul interventiilor/solicitarilor pe tipuri de afectiuni (numeric si procentual) Iulie 2024

Nr. Crt.	Diagnostic	Nr. solicitari	Procent din total
1	Boala nedagnosticata	365	6,67
2	Obstetrica ginecologie	112	2,05
3	Arsuri termice	3	0,05
4	Caderi si alte accidente	113	2,06
5	Leziuni ale fetei si capului	10	0,18
6	Hipo-Hipertemie	42	0,77
7	Accidente rutiere	63	1,15
8	Alergii	71	1,30
9	Sincopa	65	1,19
10	Sangerarea	66	1,21
11	Dureri toracice	169	3,09
12	Temperatura	252	4,61
13	AVC	104	1,90
14	Cefalee	397	7,26
15	Convulsii	78	1,43
16	Dureri abdominale sau de spate	863	15,78
17	Psihiatrie /Suicid	182	3,33
18	Dispnee	297	5,43
19	Stare de ebrietate/intoxicatie	81	1,48
20	Copil bolnav	3	0,05
21	Diabet	35	0,64
22	Muscatura de animale,intepatura de insecte	46	0,84
23	Intoxicatii, copii	4	0,07
24	Violentă/agresiune	39	0,71
25	Ochiul	0	0
26	Urechea	1	0,02
27	Leziuni chimice	0	0
28	Înec	2	0,04
29	Incident major	0	0
30	Transfer asistat	616	11,26
31	Transport neasistat	1.383	25,28
32.	Evenimente culturale și sportive	8	0,15
	TOTAL	5.470	100%

4. Situația problemelor tehnice ale parcului auto în luna Iulie 2024:

Nr. Crt	Piese schimb	Nr. Ambulanță
1	Schimb de ulei+toate filtrele, injector filtru particule, valvă EGR, garnituri vala, valvă EGR	
2	Radiator ac, freon R134A	MM 04 AMB
3	Bloc lumini	MM 06 SAJ
4	Plafonieră, rulment roată spate	MM 10 SAJ
5	Compresor climă, senzor de temperatură, freon R 134 A, cheie contact, plafonieră	MM 11 SAJ

6	Radiator climă, freon	MM 16 SAJ
7	Schimb de ulei+toate filtrele, lichid frână, racord flexibil roată spate, tampon antibalans, conductă retur combustibil	MM 25 SAJ
8	Set saboți, discuri spate+plăcuțe frână spate, plăcuțe frână față+discuri, spray degripant, lichid frână, racord flexibil roată spate stg.+dr.	MM 26 SAJ
9	Schimb de ulei+toate filtrele, spray TRW degresare curățare	MM 27 SAJ
10	Senzor impulsor arbore cotit, furtun intercooler, freon	MM 28 SAJ
11	Arc suplimentar spate, pivot, spray degripant, curățare, degresare, discuri și plăcuțe frână față	MM 29 SAJ
12	Schimb de ulei+filtru ulei, lichid de frână, șurub obturator, ulei haldex, șuruburi cu cap cilindric și, șurub, disc frână +plăcuțe frână față, arc, șurub cu bridă, cap hexagon, opritor, manta, piuliță cu umăr cu 12 laturi, burete amortizor, bucși, suport, capac, conductă aer, inel etanșare, bieleță antiruliu, capac chiulasă, rondea de arc, inel O, , vaporizator, îmbrăcăminte podea, servomotor, servomotor pt. clapetă de recirculare, șurub tablă, disc fână spate+plăcuțe , ventil expansiune, carcasă frână stg+dr., conducte frână, acuplare frână, clips, ulei ac., freon R134 A, inel etanșare, inel O, conductă agent frig, disc strângere, uscător ac., supapă expans Nissens	MM 30 SAJ
13	Motoraș aerotermă, plăcuțe frână față, disc frână față, etrier spate dr., pivot, lichid frână, spray curățare degresare, spray degripant, furtun flexibil spate stg., oglindă dr	MM 32 SAJ
14	Freon, plăcuțe frână față+spate, set ghidaje etrier, spray TRW curățare degresare, colecție disc spate, spray degripant	MM 35 SAJ
15	Electrovalvă ac	MM 36 SAJ
16	Schimb de ulei+toate filtrele, șaibă bușon, bec auto 16w 12 v	MM 38 SAJ
17	Schimb de ulei+toate fitrele, spray curățare degresare, șaibă bușon	MM 39 SAJ
18	Sondă NOX după catalizator	MM 40 SAJ
19	Discuri față+plăcuțe frână, plăcuțe spate, ulei ptr. completare, colecție discuri spate, set ghidaje etrier	MM 44 SAJ
20	Plăcuțe frână spate, set ghidaje etrier, kit curea acc, compresor ac, schimb de ulei+tote fitrele	MM 45 SAJ
21	Releu electromotor 2	MM 48 SAJ
22	Schimb de ulei+fitru, kit transmisie+distribuție, pompă antigel, apă distilată, antigel, suruburi, curea dințată pompă ulei	MM 49 SAJ
23	Plăcuțe frână față+spate	MM 52 SAJ
24	Pinion, sincon, mecanism, rulment, șurub, semering, rulmenți, dop, rulment spate, apărătoare noroi, fulie alternator, protecție roată spate, tampon, volantă, rulment presiune, telescop spate, kit ambreaj, tampon arc spate parte de sus+jos, pompă apă, rolă ghidare, întinzător curea, șurub întinzător, curea ventilator, șurub telescop	MM 82 AMB
25	Plăcuțe frână față+spate, etrier stg. spate, spray degripant+curățare degresare	MM 93 AMB
26	Schimb de ulei+toate filtrele, garnitură egr, antigel G 12, răcitor gaze, spray TRW curățare degresare, freon, colier metalic	MM 96 AMB
27	Freon R134 A	MM 97 AMB
28	Freon R 134 A, furtun intercooler	MM 98 AMB

5. Aspecte negative și propuneri de remediere:

- în luna Iulie 2024 un număr de 88 cazuri au fost transferate spre sau preluate de la clinici/spitalele din alte județe și capitală: Cluj Napoca 68, Tg. Mureș 1, Oradea 11, Bistrița 1, Satu Mare 3, Ștei 2, Deva 1, Miercurea Ciuc 1 și Timișoara 1.
- în cazul solicitărilor la persoanele supraponderale cu obezitate morbidă, grad 3, mai ales peste 150-200 de kg, după așezarea acestor pacienți pe targă, aceasta (targa cu pacientul supraponderal) nu mai poate fi introdusă în ambulanțele de tip B 1/2 sau A1 sau A2, deoarece spațiul dintre targă și dulapul lateral nu permite acest lucru (pliul adipos al pacientului se revarsă peste targă, chiar și cu fixarea centurilor de fixare pe targă). La solicitările noastre de acest tip ISU Maramureș ne-a comunicat faptul că ei nu pot să ne acorde ajutorul deoarece nu au în atribuțiile de serviciu acest tip de intervenție, decât de la domiciliu la ambulanță și nu ne pot sprijini la transferurile interspitalicești și la externarea acestor pacienți. În condițiile sus menționate S.A.J. Maramureș nu are nici o posibilitate de a transporta acești de pacienți. O altă problemă care apare este faptul că pacienții supraponderali nu pot fi fixați pe targă cu centurile din dotare deoarece aceste centuri nu îi cuprind.
- având în vedere condițiile reale existente la nivelul instituției noastre privind situația personalului existent care operează în cadrul Dispeceratului Medical integrat, putem asigura doar cate 2 dispeceri pe tură, în tura de zi din zilele lucrătoare și în restul turelor de noapte și toate turele de weekend (zi și noapte), în condițiile în care pentru cei 2 dispeceri suntem nevoiți să desemnăm asistenți medicali din cadrul personalului operativ, ceea ce conduce la diminuarea disponibilității de suplimentare a numărului de echipaje din stația centrală din Baia Mare.
- urmare analizei solicitărilor în dinamică, se constată că nu există diferențe semnificative între turele de zi/noapte/weekend, ceea ce determină suprasolicitarea personalului, iar ca efect cresc numărul zilelor de incapacitate temporară de muncă, respectiv poate scade capacitatea de concentrare și atenție distributivă. În majoritatea turelor de serviciu sunt maxime ale apelurilor, cu 6 - 7 simultane în așteptare, ceea ce nu permite nici măcar o pauză pentru necesitățile fiziologice firești.
- urmare metodologiei de lucru actuale, dispecerii medicali sunt obligați să stea în ascultare la o mare parte din apelurile către ISU și Poliție, situație coroborată cu deficitul de personal din Dispeceratul Medical integrat, determină creșterea timpului de răspuns la apeluri, neputându-se respecta timpul de răspuns de 10 secunde per apel.
- ar fi de dorit revenirea sistemului anterior de lucru la Dispeceratul colocat care asigura o mai mare fluentă în preluarea apelurilor. Pentru a face față solicitărilor numeroase și frecvente s-a dublat numărul de dispeceri cu asistenți medicali din operativ, fapt ce a îmbunătățit preluarea rapidă a apelurilor.
- rezolvarea acestei deficiențe la Dispeceratul Medical integrat se poate rezolva doar prin **aprobarea suplimentării numărului de posturi cu 5 asistenți medicali** care să-și desfășoare activitatea în cadrul dispeceratului medical integrat, pentru a se putea asigura în mod continuu un număr de 2 dispeceri în fiecare tură pentru a face față la numărul mare de apeluri; precizăm faptul că instituția noastră a solicitat prin adresă scrisă către MS și DSU suplimentarea posturilor cu 5 dispeceri medicali. ultima solicitare fiind transmisă în 16.01.2024. Menționăm că **nu avem medic coordonator** în cadrul dispeceratului medical integrat, iar numărul de medici la nivelul unității noastre este de 8, ceea ce nu permite asigurarea unei linii de gardă și la dispecerat.
- la Dispeceratul transport sunt mai multe apeluri simultane (în medie 3-4) pe același număr de telefon, 0262-207319, în timp ce are loc o convorbire cu un solicitant, sistemul nu este prevăzut cu ton de ocupat sau mesaj pe robot: „Dispecerul preia acum o solicitare, vă rugăm să așteptați, solicitarea Dumneavoastră va fi preluată imediat ce se încheie convorbirea. Vă mulțumim”. În astfel de situații solicitanții sunt, nu o dată revendicativi, spunând „De ce nu răspundeți!, sun deja a treia oară!?”. Modificarea pe care o solicităm ar elimina stările tensionate nedorite și ar reduce timpul unor convorbiri de acest fel. Din pacate se pare ca nu există o soluție tehnică de a rezolva această problemă.
- din cauza vechimii mijloacelor de intervenție și inclusiv a numărului mare de kilometri parcurși, există o uzură avansată a ambulanțelor și a echipamentelor medicale, fapt ce duce la o creștere semnificativă a cheltuielilor de reparații si a perioadelor în care sunt scoase de la intervenții.

- defibrilatorul Lifepak 15 de pe MM 22 SAJ s-a defectat în 15 martie și nu a putut fi remediată defecțiunea, deci ambulanța C2 de la Tg. Lăpuș nu poate fi utilizată la solicitări, doar reclasificată în B1/B2. Urmare lipsei pieselor care nu se mai produc, printr-o notă de constatare firma Power Medical ne propune casarea și scoaterea din funcțiune, deci va trebui demarată procedura de casare și achiziția unui defibrilator nou în perspectivă. Până atunci se va utiliza unul din defibrilatoarele Corpuls 3 disponibile, după montarea suportului de către firma autorizată.

- apar situații de risc pentru echipajele SAJ MM în timpul intervențiilor în anumite zone din Baia Mare, membri familiilor și cetățeni prezenți la locul respectiv agrasează verbal, dar și fizic personalul operativ de serviciu. Se impune menținerea periodicității întâlnirilor SAJ Maramureș cu conducerile ISU Maramureș, Inspectoratului Județean de Poliție Maramureș și Inspectoratul de Jandarmi Județean Maramureș pentru găsirea soluțiilor de prevenire, descurajare, ajustări mutuale și intervenție simultană la aceste solicitări. Propunem a se întocmi o hartă cu zonele de risc pentru personalul operativ care să cuprindă locațiile unde au fost semnalate astfel de incidente ce va fi predat Dispecceratului Comun. Ar fi de dorit ca propunerea mai veche privind dotarea personalului operativ cu mini camere video (tip bodycam), montate pe echipament, să se realizeze efectiv pentru a se proteja personalul operativ de acuze în astfel de situații la risc și pentru a fi folosite ca probe la nevoie.

- apar uneori probleme la intervențiile în care pacientul este decedat la locul solicitării în zona Municipiului Baia Mare. Echipajele cu asistent medical nu pot efectua constatarea decesului, conform Ord. 2021/691/2008, Anexa 2, art 26, (10) se lasă un exemplar poliției sau membrilor de familie. Familia, deși este avertizată că trebuie să contacteze cât mai repede Medicul de Familie pentru constatarea decesului, acesta deseori refuză deplasarea la fața locului sau nu răspunde. Au fost situații în care Medicii de Familie erau în concediu, dar nu aveau înlocuitor, iar urmare sesizării noastre li s-a încetat contractul cu CJAS MM. Instituția noastră a transmis o adresă către Societatea Generală de Medicină Generală/ Medicină de Familie, Colegiului Medicilor din România – Filiala Maramureș și CJAS Maramureș, în care s-au prezentat problemele apărute, solicitându-le sprijinul. Precizăm ca SAJ Maramureș are încadrați un număr redus de medici la Stația Centrală și nu are tot timpul medic pe ACD. Medicii de gardă și Dispecceratul Medical trebuie să facă față presiunilor membrilor familiilor celor decedați care solicită insistent constatarea decesului pentru a putea depune corpul neînsuflețit la capelă și a obține documentele legale pentru înhumare. În baza reglementărilor, pentru zilele libere și sărbători legale medicii asigură procedura constatării decesului, exceptând zilele fără medic de gardă, dar pe parcursul săptămânii, în zilele lucrătoare este obligația Medicilor de Familie. Menționăm că în situația în care nu sunt date privind antecedentele patologice ale persoanei decedate sau nu este înscris la MF se declină competența către Serviciul de Medicină Legală. Vom continua demersurile în vederea soluționării acestei probleme.

- există solicitări de transfer asistat/neasistat al anumitor pacienți cu afecțiuni psihice de la Spitalul de Boli Infecțioase și Psihiatrie Baia Mare la Spitalul Mun. Sighetu Marmației spre internare. Urmare faptului că nu se comunică cu medicul de gardă de la spitalul de destinație, pacientul trebuie adus înapoi la Baia Mare, deci cazul nu este rezolvat, se blochează resursa operativă în condițiile în care la Dispecceratul medical integrat solicitările sunt numeroase.

- timpul de intervenție, în cazul transferurilor cu echipaj C2/B2 sau transportul neasistat pentru internare sau consult, este prelungit urmare investigațiilor solicitate pentru pacient, a efectuării formelor de internare/internare de zi și predarea pacientului pe secție, care nu sunt atribuțiile echipajelor noastre, durata până la finalizarea intervenției fiind prea mare. Se impune încheierea unui nou protocol cu spitalele/ambulatoriile de specialitate pentru reducerea timpilor de rezolvare a pacientului la standardele recomandate și gestionare mai eficientă a resurselor și așa limitate. În astfel de situații Dispecceratul Medical Integrat nu poate onora solicitările care se acumulează cu fiecare minut.

- s-a aprobat înființarea a două noi substații la Leordina și Copalnic Mănăștur, primăriile au pus la dispoziție imobilele necesare, iar pentru reursele de personal operativ s-a solicitat suplimentarea cu 10 posturi pe fiecare din aceste substații, dar nu avem încă răspunsul MS.

- pentru a putea efectua lucrările de extindere prin supraetajare a spațiului din sediului central SAJ MM, a fost necesară eliberarea a încăperilor cuprinse în lucrările de construcție și consolidare, prin relocarea a două dormitoare, încăperea îngrijitoarelor curățenie, unde se află și mașina de spălat, întreg atelierul de reparații ambulanțe, spălătoria auto, un vestiar și două magazine de materiale, spațiilor de depozitare a deșeurilor medicale.

Aspecte pozitive:

Principalele direcții de acțiune sunt reprezentate de:

- a) continuarea îmbunătățirii sistemului integrat de urgență la nivelul județului nostru;
 - b) continuarea perfecționării managementului situațiilor de urgență medicale la nivel județean prin creșterea continuă a calității actului medical;
 - c) îmbunătățirea capacității de intervenție la urgențele medicale;
- se efectuează verificări zilnice și inopinate a ambulanțierilor cu aparatul alcooltest;
 - s-au menținut măsurile pentru funcționarea ambulanțelor, se verifică în permanență funcționarea aparatelor de aer condiționat și a echipamentelor din dotare pentru asigurarea standardelor serviciilor pentru pacienți.
 - creditele alocate până în luna Iulie 2024 au fost utilizate în proporție de 99 % în cazul cheltuielilor de personal și de 100% la cheltuielile materiale.
 - S-au achitat integral în data 14 Iulie drepturile salariale aferente lunii mai, conform prevederilor legale în vigoare.
 - în luna Iunie 2024 s-au alocat credite, atât pentru plata salariilor cât și pentru bunuri și servicii, la nivelul necesarului, respectiv aproximativ 8% din bugetul anului 2024 pentru cheltuieli materiale.
 - s-au asigurat pentru stația centrală Baia Mare și cele 8 substații toate materialele necesare activității operative, echipamente de protecție, medicamente și materiale sanitare acoperindu-se necesarul.
 - se urmărește în continuare asigurarea tuturor necesităților pentru funcționarea unității în condiții optime și un răspuns cât mai adecvat solicitărilor populației.
 - s-a inițiat procedura pentru scoaterea la concurs a postului de medic primar MG cu competență în MU la stația Centrală Baia Mare și de medic specialist MU la Substația Borșa (cu timp parțial) și 3 posturi de asistenți medicali pe perioadă nedeterminată la stația Centrală Baia Mare.
 - se continuă, prin Consiliul Județean Maramureș, lucrările pentru extinderea prin supraetajare a sediului Central SAJ MM pentru a se adapta spațiile la nevoile actuale ale serviciului de ambulanță, inclusiv cu o sală de cursuri și instruire a personalului operativ. Clădirea Sediului Central SAJ MM, datează din anul 1969, este în administrarea SAJ MM din 1995 și nu mai corespunde ca suprafață cerințelor actuale, raportat și la numărul de personal. Pe parcursul lucrărilor au fost depistate probleme de construcție neprevăzute ce au impus schimbări de soluție care să asigure standardele de calitate a lucrărilor executate.

Măsurile stabilite pentru perioada următoare, în urma ședinței:

- se continuă procedura de achiziție pentru organizarea pregătirii profesionale continue a personalului operativ conform planului anual de formare profesională 2024.
- a fost aprobată, avizată și bugetată lucrarea de "Modificare racord energie electrică la substația Sighetu Marmației", cu finanțare, de asemenea, prin programul de investiții pe anul 2024. Lucrarea este imperios necesară ținând cont de faptul substația de ambulanță este alimentată cu energie electrică printr-un cablu subteran de la Spitalul Municipal Sighetu Marmației, iar acesta are implementat un proiect pe Fonduri Europene de modernizare a postului de transformare și vor proceda la debransarea substației pe parcursul lucrărilor. Lucrarea nu a fost demarată urmare unor aspecte cadastrale.
- în luna Iulie Primăria Sighetu Marmației a efectuat lucrările de înlocuire a grinzilor deteriorate, refacerea acoperișului și aplicarea foliei impermeabile la sediul Substației Sighetu Marmației s-a ajuns la lucrările finale la acoperișul înlocuit. Se va realiza și tencuiala exterioară, respectiv izolația termică a clădirii substației. - la Substația Sighetu Marmației starea de degradare a

imobilului este avansată, tencuiala exterioară se tot desprinde, ceea ce expune personalul la riscul unor accidente.

- continuă lucrările de extindere prin supraetajare a spațiului din sediul central SAJ MM, ceea ce înseamnă o restrângere semnificativă a încăperilor disponibile, cele cuprinse în lucrările de construcție și consolidare au fost mutate: două dormitoare, încăperea îngrijitoarelor curățenie unde se află și mașina de spălat, întreg atelierul de reparații ambulante, spălătoria auto, un vestiar și două magazii de materiale, spațiilor de depozitare a deșeurilor medicale. Aceasta afectează parțial funcționalitatea și circuitele stației centrale pe durata estimată până la finalizarea lucrărilor de construcție și finisaje.



Lucrările la șarpanta Substației Sighetu Marmăției se apropie de final, se vor monta țiglele în următoarele zile.
(imagini 14.08.2024).

Ec. Cîmpean Gianina Mădălina – Manager general interimar

Dr. Ilies Alexandru – Director medical interimar

Ec. Miclăuș Mihaela – Director economic interimar

Ing. Ciurac Sorin – Director tehnic interimar

As. Med. Rus Crina – Asistent șef interimar

