



RAPORT
privind concluziile ședinței de analiză a activității
Serviciului de Ambulanță Județean Maramureș
pentru luna Mai 2024

Prezentul raport este întocmit în conformitate cu Dispoziția nr. 562/12.04.2016 emisă de către Secretar de Stat, Șef al Departamentului pentru Situații de Urgență Dr. Raed Arafat privind analiza lunară a activității unității.

1. La ședința de analiză a activității pentru luna precedentă au participat membrii comitetului director:
Ec. Cîmpean Gianina Mădălina – manager general interimar
Dr. Ilies Alexandru – director medical interimar
Ec. Miclăuș Mihaela – director economic interimar
Ing. Ciurac Sorin – director tehnic interimar
As. Med. Rus Crina – asistent medical șef interimar

Numărul de intervenții, respectiv solicitări: 4570 din care solicitări de urgență: 3630 (efectuate de ambulanțe care au în dotare tablete)

2. Graficul comparativ al intervențiilor, respectiv al solicitărilor pentru luna precedentă:
Aprilie 2024 – 4676, Mai 2024 – 4570 (au scăzut cu 106 solicitări).
Graficul intervențiilor pe subunități, respectiv al solicitărilor pe stații:

	Aprilie 2024	Mai 2024
Stația Centrală Baia Mare	2754	2712
Substația Sighetu Marmației	642	676
Substația Vișeu de Sus	253	279
Substația Borșa	207	196
Substația Târgu Lăpuș	319	357
Substația Șomcuta Mare	177	184
Substația Seini	128	131
Substația Ariniș	100	114
Substația Poienile de Sub Munte	96	101
TOTAL	4.676	4570

3. Date raportare activitate luna Mai 2024

Detalii solicitări

Nr. solicitări	Nr. intervenții echipaje ACD	Nr. intervenții echipaje A1	Nr. intervenții echipaje A2	Nr. intervenții echipaje B1	Nr. intervenții echipaje B2	Nr. intervenții echipaje C2
4570	12	483	637	23	3416	179
Intervenții anulate	Intervenții Serv. Ambulanță private	Nr. Total intervenții	Nr. total transp neasistate			
31	156	4570	1120			

Detalii Pacienți transportați/examinați

Total pacienți transp. la UPU	Nr. total Transp asistate	Nr. total Transp Neasistate	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu A1	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu A2	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu B1
77	0	1120	240	228	15
Total pacienți transp. la UPU/CPU cu B2	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu C2	Nr. Total pac. Exam. B1 fără Necesit. Transp la UPU/CPU	Nr. Total pac. Exam. B2 fără Necesit. Transp la UPU/CPU	Nr. Total pac. Exam. C2 fără Necesit. Transp la UPU/CPU	Nr. Total Consult Domiciliu
2817	112	8	599	67	12

Detalii Pacienți asistați

Nr. Total Persoane Asistate	Nr. copii asistați
3630	398

Pacienți pe Coduri

Nr. total pacienți Cod ROSU	Nr. total pacienți Cod GALBEN	Nr. total pacienți Cod VERDE
654	2708	1388

Detalii Proceduri Medicale/Accidente/SCR/Misiuni de control

Nr. Total pac. Necesit IOT	Nr. Total pac. Folosit Disp Supraglotice	Nr. Total pac. Imobiliz Fracturi M. Inf.	Nr. SCR	Nr. SCR Resuscit Prespital	Nr. accidente Rutiere	Nr. Km Parcurși	Nr. misiuni Control Eval.
18	1	9	31	14	33	206.415	5

Detalii timpuri intervenție

Timp mediu răspuns Cod Roșu Urban	Timp mediu răspuns Cod Galben Urban	Timp mediu răspuns Cod Verde Urban	Timp mediu răspuns Cod Roșu Rural	Timp mediu răspuns Cod Galben Rural	Timp mediu răspuns Cod Verde Rural
00:11:35	00:14:09	00:14:38	00:23:28	00:23:02	00:25:39
Timp mediu Intervenție Cod Roșu Urban	Timp mediu Intervenție Cod Galben Urban	Timp mediu Intervenție Cod Verde Urban	Timp mediu Intervenție Cod Roșu Rural	Timp mediu Intervenție Cod Galben Rural	Timp mediu Intervenție Cod Verde Rural
01:34:10	01:40:00	01:47:07	00:54:37	00:49:48	00:49:50

Detalii pacienți COVID-19

Nr. total transp. pacienți Covid-19	Nr. total solicitări Test Covid-19
39	39

a. Graficul interventiilor/solicitarilor pe tipuri de afectiuni (numeric si procentual) Mai 2024

Nr. crt	Diagnostic	Nr. solicitari	Procent din total
1	Boala nediagnosticata	361	7,70
2	Obstetrica ginecologie	88	1,86
3	Arsuri termice	2	0,04
4	Caderi si alte accidente	104	2,19
5	Leziuni ale fetei si capului	11	0,23
6	Hipo-Hipertemie		
7	Accidente rutiere	33	0,69
8	Alergii	23	0,48
9	Sincopa	38	0,80
10	Sangerarea	87	1,83
11	Dureri toracice	158	3,33
12	Temperatura	180	3,78
13	AVC	82	1,73
14	Cefalee	281	5,91
15	Convulsii	119	2,51
16	Dureri abdominale sau de spate	760	16
17	Psihiatrie /Suicid	184	3,87
18	Dispnee	348	7,33
19	Stare de ebrietate/intoxicatie	66	1,39
20	Copil bolnav	0	0
21	Diabet	46	0,97
22	Muşcătură de animale, înţepătură de insecte	0	0
23	Intoxicatii, copii	0	0
24	Violentă/agresiune	22	0,46
25	Ochiul	1	0,02
26	Urechea	0	0
27	Leziuni chimice	0	0
28	Înec	2	0,04
29	Incident major	0	0
30	Transfer asistat	612	12,88
31	Transport neasistat	1105	23,29
32.	Evenimente culturale şi sportive	32	0,67
	TOTAL	4750	100%

4. Situația problemelor tehnice ale parcului auto în luna Mai 2024:

Nr. Crt	Piese schimb	Nr. Ambulanță
1	Senzor temperatură	MM 06 SAJ
2	Schimb de ulei+toate filtrele, şaibă buşon, plăcuțe frână față	MM 09 SAJ
3	Atigel, furtun	MM 11 SAJ
4	Suport, capac, cabluri pentru iluminare, cutie principal pentru siguranțe, senzor temperatură, carcasă Acumulator pornire, set cabluri cu conta, conector izolant la apă, antigel, 1 set fire simple, placă protecție disc,	MM 14 SAJ

	carcasă etrier, arc, suport frână, bolț ghidare, , etriere spate, opritor, acuplare frână, conduct frână, , suport furtun frână, placă protecție disc frână spate, capac, vaporizator, ulei ac, refrigerant R134 A, inel O, supapă expans, conductă agent frigorific, teavă finală, suport, colier tobă, carenaj, uscător ac, prezon, țeavă de legătură, tubulatură , cablu, suport, sensor temperatură, carcasă de contact plat, siguranțe maxi, cablaj pentru conectori, cablaj motor, materiale vopsitorie, casetă roți parte anterior, cablu pentru sensor, lubrefiant poliuretanic, adaptor garnitură, cabluri pentru sistemul d, bară de direcție, colier strângere, manta, bucsă bară stabilizatoare, bieleță antiruliu față, amortizor spate, , burete amortizor piulițe, capace, lagăr, lichid frână, plăcuțe frână față și spate, disc frână față și spate	
5	Kit ambreaj, rulment de presiune, volantă, rulment spate	MM 16 SAJ
6	Supapă de reglere a presiunii, inel O, disc frână spate, șurub cap cilindric, plăcuțe frână spate, șurub disc frână spate, plăcuțe frână spate, opritor, vas , ulei ax, set reparație unitate comandă, support tablă, furtun apă, cablaj motor, apă distilată, șaibă de asigurare, inel etanșare, țeavă combustibil, conductă combustibil, modul transport carburant, 1 set conducte carburant, filtru combustibil, pompă pentru presiune înaltă, distribuitor carburant, piuliță, conduct de retur, conducte de presiune, atenuator de vibrație, conducte presiune cu ventil, capac pt. cutie siguranțe, lagăr de cauciuc, curea distribuție, sprijin motor, kit distribuție, pompă apă, amorizoare spate, butuc de roată cu rulment, bielețe antiruliu, burduf planetară cu element, bară stabilizatoare, timonerie frână, conducte situate între mecanism, conductă frână, acupare frână, suport frână cu bolț, carcase etrier frână stg. +dr., clamă dublă, piulițe cu umăr 12 laturi, inele etanșare, oringuri, set adeziv parbriz, ulei cutie viteze, ulei transmisie, curea transmisie, protecție termică, carenaj roată, conduct climă, fitru uscător, freon, condensator climatizare, compresor AC, supape expansiune, vaporizator, ulei ac, suport, bară de direcție, colier strângere, lagăr cauciuc-metal, șaibă excentrică, îmbrăcaminte podea, burete amortizor, cuvă fonoabsorbantă, capac chiulasă, conduct aer, rondea de arc, manta, colector	MM 24 SAJ
7	Plăcuțe frână față, culisante etrier față, șpray curățare, electromotor, cap bară stg., freon, oring	MM 26 SAJ
8	Disc frână față, plăcuțe frână față, senzor abs față, culisante etrier față, șpray degripant, curățare, rulment roată față, set ghidaje etrier față/spate, șpray curățare degresare	MM 28 SAJ
9	Furtun intercooler, kit ambreaj, șpray degresare curățare, bucsă ghidare, bieleță anticuplu, furcă debriere, capac +simering planetar, lichid frână, ulei cutie viteze	MM 29 SAJ
10	Discuri frână față, plăcuțe frână față, șurub cu cap cilindric si, carcasă etrier, suport frână, lichid frână, bolț ghidare, opritor	MM 31 SAJ
11	Freon, electrovană AC completă	MM 35 SAJ
12	Schimb de ulei+toate filtrele, șaibă bușon, șpray curățare degresare, mâner ușă exterioară , rolă inferioară ușă culisantă, suport mâner exterior dr. spate	MM 36 SAJ
13	Plăcuțe frână față+spate, pivoți, șpray curățare degresare, etrier spate, suport etrier spate	MM 37 SAJ
14	Sondă lamda NOX, rulment roată spate, șpray vaselină multifuncțională, schimb de ulei+toate filtrele, senzor nox, ulei renault (2 L), șpray curățare degresare, calculator injective adblue	MM 40 SAJ

15	Preîncălzitor apă bujii incandescente, teavă scurgere ulei, garnituri EGR, antigel, răcitor ulei, garnitură eşapament, tub flexibil, colier turbo, garnitură eşapament, garnitură turbo	MM 41 SAJ
16	Plăcuțe frână față+spate, spray curățare degresare, etrier frână spate	MM 43 SAJ
17	Plăcuțe frână față+spate, spray curățare, set ghidaje față/spate, cablu frână de mână între roți, spray curățare degresare	MM 44 SAJ
18	Acumulator pornire, plăcuțe frână față, set ghidaje etrier, spray curățare degresare	MM 45 SAJ
19	Schimb de ulei+filtru ulei, bușon scurgere ulei, ulei+filtru DSG, inel etanșare	MM 47 SAJ
20	Schimb de ulei+toate filtrele	MM 52 SAJ
21	Plăcuțe frână față+spate	MM 54 SAJ
22	Lonjeron exterior spate stg., materiale vopsitorie, lonjeron exterior spate dr.	MM 82 AMB
23	Schimb de ulei+toate fitrele, plăcuțe frână față, spray curățare, disc frână față, plăcuțe frână spate	MM 98 AMB

5. Aspecte negative și propuneri de remediere:

- în luna Mai 2024 un număr de 104 cazuri au fost transferate spre sau preluate de la clinici/spitalele din alte județe și capitală: Cluj Napoca 79, București 1, Tg. Mureș 2, Oradea 8, Bistrița 1, Zalău 2, Satu Mare 6, Timișoara 1, Sibiu 2 și Iași 2.
- în cazul solicitărilor la persoanele supraponderale – peste 200 de kg – după așezarea acestor pacienți pe targă, aceasta (targa cu pacientul supraponderal) nu mai poate fi introdusă în ambulanțele de tip B 1/2 sau A1 sau A2, deoarece spațiul dintre targă și dulapul lateral nu permite acest lucru (pliul adipos al pacientului se revarsă peste targă). La solicitările noastre de acest tip ISU Maramureș ne-a comunicat faptul că ei nu pot să ne acorde ajutorul deoarece nu au în atribuțiile de serviciu acest tip de intervenție, decât de la domiciliu la ambulanță și nu ne pot sprijini la transferurile interspitalicești și la externarea acestor pacienți. În condițiile sus menționate S.A.J. Maramureș nu are nici o posibilitate de a transporta acest tip de pacienți. O altă problemă care apare este faptul că pacienții supraponderali nu pot fi fixați pe targă cu centurile din dotare deoarece aceste centuri nu îi cuprind.
- având în vedere condițiile reale existente la nivelul instituției noastre privind situația personalului existent care operează în cadrul Dispeceratului Medical integrat, putem asigura doar cate 2 dispeceri pe tură, în tura de zi din zilele lucrătoare și în restul turelor de noapte și toate turele de weekend (zi și noapte), în condițiile în care pentru cei 2 dispeceri suntem nevoiți să desemnăm asistenți medicali din cadrul personalului operativ, ceea ce conduce la diminuarea disponibilității de suplimentare a numărului de echipaje din stația centrală din Baia Mare.
- urmare analizei solicitărilor în dinamică, se constată că nu există diferențe semnificative între turele de zi/noapte/weekend, ceea ce determină suprasolicitarea personalului, iar ca efect cresc numărul zilelor de incapacitate temporară de muncă, respectiv poate scade capacitatea de concentrare și atenție distributivă. În majoritatea turelor de serviciu sunt maxime ale apelurilor, cu 6 - 7 simultane în așteptare, ceea ce nu permite nici măcar o pauză pentru necesitățile fiziologice firești.
- urmare metodologiei de lucru actuale, dispecerii medicali sunt obligați să stea în ascultare la o mare parte din apelurile către ISU și Poliție, situație coroborată cu deficitul de personal din Dispeceratul Medical integrat, determină creșterea timpului de răspuns la apeluri, neputându-se respecta timpul de răspuns de 10 secunde per apel.
- ar fi de dorit revenirea sistemului anterior de lucru la Dispeceratul colocat care asigura o mai mare fluentă în preluarea apelurilor. Pentru a face față solicitărilor numeroase și frecvente s-a

dublat numărul de dispeceri cu asistenți medicali din operativ, fapt ce a îmbunătățit preluarea rapidă a apelurilor.

- rezolvarea acestei deficiențe la Dispeceratul Medical integrat se poate rezolva doar prin **aprobarea suplimentării numărului de posturi cu 5 asistenți medicali** care să-și desfășoare activitatea în cadrul dispeceratului medical integrat, pentru a se putea asigura în mod continuu un număr de 2 dispeceri în fiecare tură; precizăm faptul că instituția noastră a solicitat prin adresă scrisă către MS și DSU suplimentarea posturilor cu 5 dispeceri medicali. ultima solicitare fiind transmisă în 16.01.2024. Menționăm că **nu avem medic coordonator** în cadrul dispeceratului medical integrat, iar numărul de medici la nivelul unității noastre este de 8, ceea ce nu permite asigurarea unei linii de gardă și la dispecerat.

- la Dispeceratul transport sunt mai multe apeluri simultane (în medie 3-4) pe același număr de telefon, 0262-207319, în timp ce are loc o convorbire cu un solicitant, sistemul nu este prevăzut cu ton de ocupat sau mesaj pe robot: „Dispecerul preia acum o solicitare, vă rugăm să așteptați, solicitarea Dumneavoastră va fi preluată imediat ce se încheie convorbirea. Vă mulțumim”. În astfel de situații solicitanții sunt, nu o dată revendicativi, spunând „De ce nu răspundeți!, sun deja a treia oară!?”. Modificarea pe care o solicităm ar elimina stările tensionate nedorite și ar reduce timpul unor convorbiri de acest fel. Din păcate se pare ca nu există o soluție tehnică de a rezolva această problemă.

- din cauza vechimii mijloacelor de intervenție și inclusiv a numărului mare de kilometri parcurși, există o uzură avansată a ambulanțelor și a echipamentelor medicale, fapt ce duce la o creștere semnificativă a cheltuielilor de reparații și a perioadelor în care sunt scoase de la intervenții.

- defibrilatorul Lifepak 15 de pe MM 22 SAJ s-a defectat în 15 martie și nu a putut fi remediată defecțiunea, deci ambulanța C2 de la Tg. Lăpuș nu poate fi utilizată la solicitări, doar reclasificată în B1/B2. Urmare lipsei pieselor care nu se mai produc, printr-o notă de constatare firma Power Medical ne propune casarea și scoaterea din funcțiune, deci va trebui demarată procedura de casare și achiziția unui defibrilator nou în perspectivă. Până atunci se va utiliza unul din defibrilatoarele Corpuls 3 disponibile, după montarea suportului de către firma autorizată.

- apar situații de risc pentru echipajele SAJ MM în timpul intervențiilor în anumite zone din Baia Mare, membri familiilor și cetățeni prezenți la locul respectiv agasează verbal, dar și fizic personalul operativ de serviciu. Se impune menținerea periodicității întâlnirilor SAJ Maramureș cu conducerea ISU Maramureș, Inspectoratului Județean de Poliție Maramureș și Inspectoratul de Jandarmi Județean Maramureș pentru găsirea soluțiilor de prevenire, descurajare, ajustări mutuale și intervenție simultană la aceste solicitări. Propunem a se întocmi o hartă cu zonele de risc pentru personalul operativ care să cuprindă locațiile unde au fost semnalate astfel de incidente ce va fi predat Dispeceratului Comun. Ar fi de dorit ca propunerea mai veche privind dotarea personalului operativ cu mini camere video (tip bodycam), montate pe echipament, să se realizeze efectiv pentru a se proteja personalul operativ de acuze în astfel de situații la risc și pentru a fi folosite ca probe la nevoie.

- există solicitări de transfer asistat/neasistat al anumitor pacienți cu afecțiuni psihice de la Spitalul de Boli Infecțioase și Psihiatrie Baia Mare la Spitalul Mun. Sighetu Marmăției spre internare. Urmare faptului că nu se comunică cu medicul de gardă de la spitalul de destinație, pacientul trebuie adus înapoi la Baia Mare, deci cazul nu este rezolvat, se blochează resursa operativă în condițiile în care la Dispeceratul medical integrat solicitările sunt numeroase.

- timpul de intervenție, în cazul transferurilor cu echipaj C2/B2 sau transportul neasistat pentru internare sau consult, este prelungit urmare investigațiilor solicitate pentru pacient, a efectuării formelor de internare continuă/internare de zi și predarea pacientului pe secție, care nu sunt atribuțiile echipajelor noastre, durata până la finalizarea intervenției fiind prea mare. Se impune încheierea unui nou protocol cu spitalele/ambulatoriile de specialitate pentru reducerea timpilor de rezolvare a pacientului la standardele recomandate și gestionare mai eficientă a resurselor și așa limitate. În astfel de situații Dispeceratul Medical Integrat nu poate onora solicitările care se acumulează cu fiecare minut.

- s-a aprobat înființarea a două noi substații la Leordina și Copalnic Mănăstur, primăriile au pus la dispoziție imobilele necesare, iar pentru reursele de personal operativ s-a solicitat suplimentarea cu 10 posturi pe fiecare din aceste substații, dar nu avem încă răspunsul MS.
- pentru a putea efectua lucrările de extindere prin supraetajare a spațiului din sediul central SAJ MM, a fost necesară eliberarea a încăperilor cuprinse în lucrările de construcție și consolidare, prin relocarea a două dormitoare, încăperea îngrijitoarelor curățenie, unde se află și mașina de spălat, întreg atelierul de reparații ambulante, spălătoria auto, un vestiar și două magazii de materiale, spațiilor de depozitare a deșeurilor medicale.
- la Substația Sighetu Marmației starea de degradare a imobilului este avansată, tencuiala exterioară se tot desprindea, ceea ce expune personalul la riscul unor accidente. Urmare întâlnirilor repetate ale Managerului general interimar cu Primarul, Secretarul primăriei, specialiști ai primăriei, în primă fază se efectuează lucrări la acoperișul deteriorat, tencuiala exterioară și ulterior renovarea spațiilor unde își desfășoară activitatea personalul substației.



Lucrările continuă la șarpanta Substației Sighetu Marmației (imagini 14.06.2024).

Aspecte pozitive:

Principalele direcții de acțiune sunt reprezentate de:

- a) continuarea îmbunătățirii sistemului integrat de urgență la nivelul județului nostru;
 - b) continuarea perfecționării managementului situațiilor de urgență medicale la nivel județean prin creșterea continuă a calității actului medical;
 - c) îmbunătățirea capacității de intervenție la urgențele medicale;
- se efectuează verificări zilnice și inopinate a ambulanțierilor cu aparatul alcooltest;
 - s-au menținut măsurile pentru funcționarea ambulanțelor, se verifică în permanență funcționarea aparatelor de aer condiționat și a echipamentelor din dotare pentru asigurarea standardelor serviciilor pentru pacienți.
 - creditele alocate până în luna Mai 2024 au fost utilizate în proporție de 99 % în cazul cheltuielilor de personal și de 100% la cheltuielile materiale.
 - S-au achitat integral în data 15 mai drepturile salariale aferente lunii aprilie, conform prevederilor legale în vigoare.
 - în luna mai 2024 s-au alocat credite, atât pentru plata salariilor cât și pentru bunuri și servicii, la nivelul necesarului, respectiv aproximativ 9% din bugetul anului 2024 pentru cheltuieli materiale.
 - s-au asigurat pentru stația centrală Baia Mare și cele 8 substații toate materialele necesare activității operative, echipamente de protecție, medicamente și materiale sanitare acoperindu-se necesarul.
 - se urmărește în continuare asigurarea tuturor necesităților pentru funcționarea unității în condiții optime și un răspuns cât mai adecvat solicitărilor populației.
 - s-a finalizat concursul pentru ocuparea a 4 posturi de șofer II pe perioadă nedeterminată la stația centrală.
 - se continuă, prin Consiliul Județean Maramureș, lucrările pentru extinderea prin supraetajare a sediului Central SAJ MM pentru a se adapta spațiile la nevoile actuale ale serviciului de ambulanță, inclusiv cu o sală de cursuri și instruire a personalului operativ. Clădirea Sediului Central SAJ MM, datează din anul 1969, este în administrarea SAJ MM din 1995 și nu mai corespunde ca suprafață cerințelor actuale, raportat și la numărul de personal. Pe parcursul lucrărilor au fost depistate probleme de construcție neprevăzute ce au impus schimbări de soluție care să asigure standardele de calitate a lucrărilor executate.

Măsuri stabilite pentru perioada următoare, în urma ședinței:

- se va relua procedura de achiziție pentru organizarea pregătirii profesionale continue a personalului operativ conform planului anual de formare profesională 2024.
- a fost aprobată, avizată și bugetată lucrarea de "Modificare racord energie electrică la substația Sighetu Marmației", cu finanțare, de asemenea, prin programul de investiții pe anul 2024. Lucrarea este imperios necesară ținând cont de faptul substația de ambulanță este alimentată cu energie electrică printr-un cablu subteran de la Spitalul Municipal Sighetu Marmației, iar acesta are implementat un proiect pe Fonduri Europene de modernizare a postului de transformare și vor proceda la debransarea substației pe parcursul lucrărilor. Lucrarea nu a fost demarată urmare unor aspecte cadastrale.
- în luna mai Primăria Sighetu Marmației efectuează lucrările de decopertare, înlocuire a grinzilor deteriorate și refacerea acoperișului, a tâmplăriei interioare și parțial a celei exterioare la sediul Substației Sighetu Marmației. Se va realiza și tencuiala exterioară, respectiv izolația termică a clădirii substației.
- s-a derulat și va continua până în luna iunie instruirea tuturor asistenților medicali din toate substațiile privind utilizarea programului GEMMA, neavând dispeceri în substații, asistenții medicali își preiau singuri foaia de caz.

- continuă lucrările de extindere prin supraetajare a spațiului din sediului central SAJ MM, ceea ce înseamnă o restrângere semnificativă a încăperilor disponibile, cele cuprinse în lucrările de construcție și consolidare au fost mutate: două dormitoare, încăperea îngrijitoarelor curățenie unde se află și mașina de spălat, întreg atelierul de reparații ambulante, spălătoria auto, un vestiar și două magazii de materiale, spațiilor de depozitare a deșeurilor medicale. Aceasta va afecta parțial funcționalitatea și circuitele stației centrale pe durata estimată până la finalizarea lucrărilor de construcție.

Ec. Cîmpean Gianina Mădălina – Manager general interimar

Dr. Ilies Alexandru – Director medical interimar

Ec. Miclăuș Mihaela – Director economic interimar

Ing. Ciurac Sorin – Director tehnic interimar

As. Med. Rus Crina – Asistent șef interimar

