MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
SERVICIUL DE AMBULANȚĂ JUDEȚEAN MARAMUREȘ
Strada Progresului, nr. 17A, Baia Mare
Telefon 0372/118592, Fax 0262/217555
e-mail: secretariat@ambulantamaramures.ro

ISO 9001
Nr. certificat: UIG-1014-EJ-782

Nr. 8150 /17.10.2024

RAPORT

privind concluziile şedinţei de analiză a activităţii
Serviciului de Ambulanţă Judeţean Maramureş
pentru luna Septembrie 2024

Prezentul raport este întocmit în conformitate cu Dispoziţia nr. 562/12.04.2016 emisă de către Secretar de Stat, Şef al Departamentului pentru Situaţii de Urgenţă Dr. Raed Arafat privind analiza lunară a activităţii unităţii.

La şedinţa de analiză a activităţii pentru luna precedentă au participat membrii comitetului director:

-Ec. Cîmpean Gianina Mădălina – manager general interimar

-Dr. Ilies Alexandru – director medical interimar

-Ec. Miclăuş Mihaela – director economic interimar

-Ing. Ciurac Sorin – director tehnic interimar

-As. Med. Rus Crina – asistent medical şef interimar

Numărul de intervenţii, respectiv solicitări: 4.808 din care solicitări de urgenţă: 3630 (efectuate de ambulanţe care au în dotare tablete)

Graficul comparativ al intervenţiilor, respectiv al solicitărilor pentru luna precedentă: August 2024 - 5166, Septembrie 2024 – 4808, (au scăzut cu 358 solicitări).

Graficul intervenţiilor pe subunităţi, respectiv al solicitărilor pe substaţii:

Staţia Centrală Baia Mare	2841	2822
Substaţia Sighetu Marmaţiei	760	642
Substaţia Vişeu de Sus	280	285
Substaţia Borşa	249	193
Substaţia Târgu Lăpuş	362	345
Substaţia Şomcuta Mare	232	202
Substaţia Seini	166	117
Substaţia Ariniş	142	107
Substaţia Poienile de Sub Munte	134	95
TOTAL	**5.166**	**4.808**

1. Date raportare activitate luna Septembrie 2024

Detalii solicitări

Nr. solicitări	Nr. intervenții echipaje ACD	Nr. intervenții echipaje A1	Nr. intervenții echipaje A2	Nr. intervenții echipaje B1	Nr. intervenții echipaje B2	Nr. intervenții echipaje C2
4808	15	536	661	21	3413	183

Intervenții anulate	Intervenții Serv. Ambulanță private	Nr. Total intervenții	Nr. total transp neasistate
41	209	4808	1197

Detalii Pacienți transportați/examinați

Total pacienți transp. la UPU	Nr. total Transp asistate	Nr. total Transp Neasistate	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu A1	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu A2	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu B1
3474	0	1197	233	284	19

Total pacienți transp. la UPU/CPU cu B2	Total pacienți transp. la UPU/CPU cu C2	Nr. Total pac. Exam. B1 fără Necesit. Transp la UPU/CPU	Nr. Total pac. Exam. B2 fără Necesit. Transp la UPU/CPU	Nr. Total pac. Exam. C2 fără Necesit. Transp la UPU/CPU	Nr. Total Consult Domiciliu
2821	116	2	571	67	15

Detalii Pacienți asistați

Nr. Total Persoane Asistate	Nr. copii asistați
3630	397

Pacienți pe Coduri

Nr. total pacienți Cod ROSU	Nr. total pacienți Cod GALBEN	Nr. total pacienți Cod VERDE
577	2786	1445

Detalii Proceduri Medicale/Accidente/SCR/Misiuni de cotrol

Nr. Total pac. Necesit IOT	Nr. Total pac. Folosit Disp Supraglotice	Nr. Total pac. Imobiliz Fracturi M. Inf.	Nr. SCR	Nr. SCR Resuscit Prespital	Nr. accidente Rutiere	Nr. Km Parcurşi	Nr. misiuni Control Eval.
0	1	1	47	4	35	187.533	5

Detalii timpi intervenție

Timp mediu răspuns Cod Roşu Urban	Timp mediu răspuns Cod Galben Urban	Timp mediu răspuns Cod Verde Urban	Timp mediu răspuns Cod Roşu Rural	Timp mediu răspuns Cod Galben Rural	Timp mediu răspuns Cod Verde Rural
00:11:04	00:12:13	00:13:06	00:21:42	00:22:06	00:29:05

Timp mediu Intervenție Cod Roşu Urban	Timp mediu Intervenție Cod Galben Urban	Timp mediu Intervenție Cod Verde Urban	Timp mediu Intervenție Cod Roşu Rural	Timp mediu Intervenție Cod Galben Rural	Timp mediu Intervenție Cod Verde Rural
00:50:45	00:48:47	00:41:49	01:19:23	01:17:49	01:29:48

Detalii pacienți COVID-19

Nr. total transp. pacienți Covid-19	Nr. total solicitări Test Covid-19
88	136

Graficul interventiilor/solicitarilor pe tipuri de afecțiuni (numeric si procentual) Septembrie 2024

Nr. crt	Diagnostic	Nr. solicitari	Procent din total
1	Boala nediagnosticata	260	5,40
2	Obstetrica ginecologie	99	2,6
3	Arsuri termice	3	0,06
4	Caderi si alte accidente	120	2,50
5	Leziuni ale fetei si capului	13	0,27
6	Hipo-Hipertemie	37	0,77
7	Accidente rutiere	34	0,70
8	Alergii	37	0,77
9	Sincopa	47	10,97
10	Sangerarea	56	1,16
11	Dureri toracice	155	3,22
12	Temperatura	144	2,99
13	AVC	120	2,50
14	Cefalee	336	6,98
15	Convulsii	63	1,31
16	Dureri abdominale sau de spate	858	17,85
17	Psihiatrie /Suicid	136	2,83
18	Dispnee	310	6,45
19	Stare de ebrietate/intoxicatie	99	2,06
20	Copil bolnav	0	0
21	Diabet	39	0,81
22	Muscatura de animale, intepatura de insecte	13	0,27
23	Intoxicatii, copii	2	0,04
24	Violentă/agresiune	25	0,52
25	Ochiul	0	0
26	Urechea	0	0
27	Leziuni chimice	0	0
28	Înec/Imersie în apă	1	0,02
29	Incident major	1	0,02
30	Transport asistat	574	11,93
31	Transport neasistat	1188	24,70
32.	Evenimente culturale şi sportive	38	0,79
	TOTAL	**4.808**	**100%**

2. **Situaţia problemelor tehnice ale parcului auto în luna Septembrie 2024:**

Nr. Ctr	**Piese schimb**	**Numar de inmatriculare ambulanță**
1	Radiator racire ulei, ulei motor	MM 04 AMB
2	Curatare circuitul de racire la 1000 km	MM 04 AMB
3	Panou comanda usa stanga fata, extras suruburi rupte si refacut filete, geometrie directie	MM 04 AMB
4	Schimb ulei motor si toate filtrele, butuc cu rulment roata	MM 06 SAJ
5	Reglare kilometraj – peste 1.000.000 km	MM 09 SAJ

6	Schimb ulei motor si toate filtrele	MM 09 SAJ
7	Placate frana fata si spate, furtune frana	MM 10 SAJ
8	Reglare kilometraj – peste 1.000.000 km	MM 11 SAJ
9	Probleme la caroserie + lonjeroane	MM 11 SAJ
10	Inlocuit planetare, rulment roata cu butuc fata si spate, suport transmisie, distribuitor combustibil, compresor clima, conducte agent termic, vaporizator, supapa destindere	MM 15 SAJ
11	Electromotor – mufa, conector protectie, conducta frana, ulei compresor	MM 15 SAJ
12	Senzor ABS, cablaj si mufe senzor ABS	MM 18 SAJ
13	Schimb ulei motor si toate filtrele	MM 18 SAJ
14	Erori compartiment motor, cablaj compartiment motor, ventilatoare racire motor	MM 20 SAJ
15	Furtun intercooler, inele etansare, antigel	MM 20 SAJ
16	Supapa EGR, racitor gaze, garnituri	MM 21 SAJ
17	Acumulator pornire, inlocuit defibrilator	MM 22 SAJ
18	Revizie obligatorie	MM 24 SAJ
19	Placute frana fata si discuri, etriere fata	MM 26 SAJ
20	Cablaj usa spate stanga	MM 26 SAJ
21	Placute frana fata, rulment roata fata, inlocuire brate suspensie fata stanga si dreapta, cap bara dreapta fata, pivot stanga	MM 27 SAJ
22	Telecomanda sirena+girofaruri	MM 29 SAJ
23	Furtun antigel, antigel, cap bara dreapta, geometrie directie	MM 29 SAJ
24	Ulei motor si filtre, butuc cu rulment, bieleta directie	MM 30 SAJ
25	Cablaj electric usa spate stanga si dreapta,	MM 32 SAJ
26	Furtun presiune alimentare aer	MM 32 SAJ
27	EGR-ul defect blocat în poziție închis cu pierderi de lichid de răcire, cablaj deteriorat 4*4, radiator racire defect	MM 33 SAJ
28	Radiator racire, antigel, tampoane suport radiator	MM 33 SAJ
29	Planetara stanga fata, rampa girofar, targa	MM 34 SAJ
30	Plăcuțe frână față+spate, set ghidaje etrier, șpray curățare degresare, disc frână față	MM 36 SAJ
31	Mecanism usa culisanta si usa dreapta spate	MM 36 SAJ
32	Plăcuțe frână față si spate si discuri frana fata	MM 37 SAJ
33	Spatar targa	MM 37 SAJ
34	Plăcuțe frână față si spate	MM 39 SAJ
35	Sirroco defect	MM 39 SAJ
36	Plăcuțe frână față+spate, discuri frana fata, schimb de ulei si toate filtrele	MM 41 SAJ
37	Modul sirena si girofaruri	MM 43 SAJ
38	Placute frana spate, etrier frana	MM 44 SAJ
39	Schimb de ulei+toate fitrele, placate frana	MM 45 SAJ
40	Inlocuire ulei motor si filtru ulei	MM 45 SAJ
41	Schimb ulei motor si toate filtrele, placute frana fata si spate	MM 46 SAJ
42	Senzor arbore cotit, semering arbore cotit, rulment stender, tampon motor, discuri si placute frana fata, capac ambeiaj de pe CV, ulei CV	MM 47 SAJ
43	Radiator racire inlocuit si aerisit circuit	MM 48 SAJ
44	Schimb de ulei+toate fitrele, plăcuțe frână față+spate	MM 50 SAJ
45	Revizie si reparatie sirroco	MM 50 SAJ
46	Revizie si reparatie sirroco	MM 51 SAJ
47	Revizie si reparatie sirroco	MM 52 SAJ
48	Revizie si reparatie sirroco	MM 53 SAJ
49	Plăcuțe frână față+spate	MM 54 SAJ

50	Revizie si reparatie sirroco	MM 54 SAJ
51	Revizie si reparatie sirroco	MM 55 SAJ
52	Schimb ulei si toate filtrele	MM 74 SAJ
53	Reparat usa culisanta	MM 93 AMB
54	Repozitionat furtun racire, antigel, bielete antiruliu	MM 93 AMB
55	Furtun radiator motor, bulb marsarier – timonerie, antigel	MM 97 AMB

3. Aspecte negative şi propuneri de remediere:

- în luna Septembrie 2024 un număr de 60 cazuri au fost transferate spre sau preluate de la clinici/spitalele din alte judeţe şi capitală: Cluj Napoca-44, Bucureşti-2, Tg. Mureş-3, Oradea-4, Satu Mare-4, Zalău-1, Arad-1 şi Sibiu-1.
- în cazul solicitărilor la persoanele supraponderale cu obezitate morbidă, grad 3, mai ales peste 150-200 de kg, după aşezarea acestor pacienţi pe targă, aceasta (targa cu pacientul supraponderal) nu mai poate fi introdusă în ambulanţele de tip B 1/2 sau A1 sau A2, deoarece spaţiul dintre targă şi dulapul lateral nu permite acest lucru (pliul adipos al pacientului se revarsă peste targă, chiar şi cu fixarea centurilor de fixare pe targă). La solicitările noastre de acest tip ISU Maramureş ne-a comunicat faptul că ei nu pot să ne acorde ajutorul deoarece nu au în atribuţiile de serviciu acest tip de intervenţie, decât de la domiciliu la ambulanţă şi nu ne pot sprijini la transferurile interspitaliceşti şi la externarea acestor pacienţi. În condiţiile sus menţionate S.A.J. Maramureş nu are nici o posibilitate de a transporta aceşti de pacienţi. O altă problemă care apare este faptul că pacienţii supraponderali nu pot fi fixaţi pe targă cu centurile din dotare deoarece aceste centuri nu îi cuprind.
- având în vedere condiţiile reale existente la nivelul instituţiei noastre privind situaţia personalului existent care operează în cadrul Dispeceratului Medical integrat, putem asigura doar cate 2 dispeceri pe tură, în tura de zi din zilele lucrătoare şi în restul turelor de noapte şi toate turele de weekend (zi şi noapte), în condiţiile în care pentru cei 2 dispeceri suntem nevoiţi să desemnăm asistenţi medicali din cadrul personalului operativ, ceea ce conduce la diminuarea disponibilităţii de suplimentare a numărului de echipaje din staţia centrală din Baia Mare.
- urmare analizei solicitărilor în dinamică, se constată că nu există diferenţe semnificative între turele de zi/noapte/weekend, ceea ce determină suprasolicitarea personalului, iar ca efect cresc numărul zilelor de incapacitate temporară de muncă, respectiv poate scade capacitatea de concentrare şi atenţie distributivă. În majoritatea turelor de serviciu sunt maxime ale apelurilor, cu 6 - 7 simultane în aşteptare, ceea ce nu permite nici măcar o pauză pentru necesităţile fiziologice fireşti.
- urmare metodologiei de lucru actuale, dispecerii medicali sunt obligaţi să stea în ascultare la o mare parte din apelurile către ISU şi Poliţie, situaţie coroborată cu deficitul de personal din Dispeceratul Medical integrat, determină creşterea timpului de răspuns la apeluri, neputându-se respecta timpul de răspuns de 10 secunde per apel.
- ar fi de dorit revenirea sistemului anterior de lucru la Dispeceratul colocat care asigura o mai mare fluenţă în preluarea apelurilor. Pentru a face faţă solicitărilor numeroase şi frecvente s-a dublat numărul de dispeceri cu asistenţi medicali din operativ, fapt ce a îmbunătăţit preluarea rapidă a apelurilor.
- rezolvarea acestei deficienţe la Dispeceratul Medical integrat se poate rezolva doar prin **aprobarea suplimentării numărului de posturi cu 5 asistenţi medicali** care să-şi desfăşoare activitatea în cadrul dispeceratului medical integrat, pentru a se putea asigura în mod continuu un număr de 2 dispeceri în fiecare tură pentru a face faţă la numărul mare de apeluri; precizăm faptul că instituţia noastră a solicitat prin adresă scrisă către MS şi DSU suplimentarea posturilor cu 5 dispeceri medicali. ultima solicitare fiind transmisă în 16.01.2024. Menţionăm că **nu avem medic coordonator** în cadrul dispeceratului medical integrat, iar numărul de medici la nivelul unităţii noastre este de 8, ceea ce nu permite asigurarea unei linii de gardă şi la dispecerat.
- la Dispeceratul transport sunt mai multe apeluri simultane (în medie 3-4) pe acelaşi număr de telefon, 0262-207319, în timp ce are loc o convorbire cu un solicitant, sistemul nu este prevăzut cu ton de ocupat sau mesaj pe robot: *„Dispecerul preia acum o solicitare, vă rugăm să aşteptaţi, solicitarea Dumneavoastră va fi preluată imediat ce se încheie convorbirea. Vă mulţumim*". În astfel de situaţii solicitanţii sunt, nu o dată revendicativi, spunând *„De ce nu răspundeţi!, sun deja a treia oară*!?".

Modificarea pe care o solicităm ar elimina stările tensionate nedorite şi ar reduce timpul unor convorbiri de acest fel. Din pacate se pare ca nu există o soluţie tehnică de a rezolva această problemă.
-au apărut întreruperi în comunicarea dispeceratului medical colocat pe staţii şi telefoane cu echipajele, solicitările putând fi transmise doar pe tablete. Prin intervenţia colegilor de la STS s-au remediat problemele, dar mai apar astfel de situaţii, probabil urmare vechimii aparaturii.
- din cauza vechimii mijloacelor de intervenţie şi inclusiv a numărului mare de kilometri parcurşi, există o uzură avansată a ambulanţelor şi a echipamentelor medicale, fapt ce duce la o creştere semnificativă a cheltuielilor de reparaţii si a perioadelor în care sunt scoase de la intervenţii.
- defibrilatorul Lifepak 15 de pe MM 22 SAJ s-a defectat în 15 martie şi nu a putut fi remediată defecţiunea, deci ambulanţa C2 de la Tg. Lăpuş nu poate fi utilizată la solicitări doar reclasificată. Se va înlocuit cu unul din defibrilatoarele Corpuls 3 disponibile, după montarea suportului efectuată de către firma autorizată, la începutul lunii octombrie. Deci va trebui demarată procedura de casare a defibrilatorului Lifepak 15 (urmare lipsei pieselor care nu se mai produc, printr-o notă de constatare firma Power Medical ni se propune casarea şi scoaterea din funcţiune) şi achiziţia unui defibrilator nou în perspectiva anului viitor.
- apar situaţii de risc pentru echipajele SAJ MM în timpul intervenţiilor în anumite zone din Baia Mare, membri familiilor si cetăţeni prezenţi la locul respectiv agrasează verbal, dar şi fizic personalul operativ de serviciu. Se impune menţinerea periodicităţii întâlnirilor SAJ Maramureş cu conducerile ISU Maramureş, Inspectoratului Judeţean de Poliţie Maramureş şi Inspectoratul de Jandarmi Judeţean Maramureş pentru găsirea soluţiilor de prevenire, descurajare, ajustări mutuale şi intervenţie simultană la aceste solicitări. Propunem a se întocmi o hartă cu zonele de risc pentru personalul operativ care să cuprindă locaţiile unde au fost semnalate astfel de incidente ce va fi predat Dispeceratului Comun. Ar fi de dorit ca propunerea mai veche privind dotarea personalului operativ cu mini camere video (**tip bodycam**), montate pe echipament, să se realizeze efectiv pentru a se proteja personalul operativ de acuze în astfel de situaţii la risc şi pentru a fi folosite ca probe la nevoie.
- apar uneori probleme la intervenţiile în care pacientul este decedat la locul solicitării în zona Municipiului Baia Mare. Echipajele cu asistent medical nu pot efectua constatarea decesului, conform Ord. 2021/691/2008, Anexa 2, art 26, (10) se lasă un exemplar poliţiei sau membrilor de familie. Familia, deşi este avertizată că trebuie să contacteze cât mai repede Medicul de Familie pentru constatarea decesului, acesta deseori refuză deplasarea la faţa locului sau nu răspunde. Au fost situaţii în care Medicii de Familie erau în concediu, dar nu aveau înlocuitor, iar urmare sesizării noastre li s-a încetat contractul cu CJAS MM. Instituţia noastră a transmis o adresă către Societatea Generală de Medicină Generală/ Medicină de Familie, Colegiului Medicilor din România – Filiala Maramureş şi CJAS Maramureş, în care s-au prezentat problemele apărute, solicitându-le sprijinul. Precizăm ca SAJ Maramureş are încadraţi un număr redus de medici la Staţia Centrală şi nu are tot timpul medic pe ACD. Medicii de gardă şi Dispeceratul Medical trebuie să facă faţă presiunilor membrilor familiilor celor decedaţi care solicită insistent constatarea decesului pentru a putea depune corpul neînsufleţit la capelă şi a obţine documentele legale pentru înhumare. În baza reglementărilor, pentru zilele libere şi sărbători legale medicii asigură procedura constatării decesului, exceptând zilele fără medic de gardă, dar pe parcursul săptămânii, în zilele lucrătoare este obligaţia Medicilor de Familie. Menţionăm că în situaţia în cre nu sunt date privind antecedentele patologice ale persoanei decedate sau nu este înscris la MF se declină competenţa către Serviciul de Medicină Legală. Vom continua demersurile în vederea soluţionării acestei probleme.
- există solicitări de transfer asistat/neasistat al anumitor pacienţi cu afecţiuni psihice de la Spitalul de Boli Infecţioase şi Psihiatrie Baia Mare la Spitalul Mun. Sighetu Marmaţiei spre internare. Urmare faptului că nu se comunică cu medicul de gardă de la spitalul de destinaţie, pacientul trebuie adus înapoi la Baia Mare, deci cazul nu este rezolvat, se blochează resursa operativă în condiţiile în care la Dispeceratul medical integrat solicitările sunt numeroase.
- timpul de intervenţie, în cazul transferurilor cu echipaj C2/B2 sau transportul neasistat pentru internare sau consult, este prelungit urmare investigaţiilor solicitate pentru pacient, a efectuării formelor de internare/internare de zi şi predarea pacientului pe secţie, care nu sunt atribuţiile echipajelor noastre, durata până la finalizarea intervenţiei fiind prea mare. Se impune încheierea unui nou protocol cu spitalele/ambulatoriile de specialitate pentru reducerea timpilor de rezolvare a pacientului la standardele recomandate şi gestionare mai eficientă a resurselor şi aşa limitate. În astfel de situaţii Dispeceratul Medical Integrat nu poate onora solicitările care se acumulează cu fiecare minut.

- apar periodic probleme în utilizarea staţiilor şi telefoanelor pentru alertarea echipajelor, în aceste situaţii se anunţă STS şi până a remedierea penei se transmit solicitările doar pe tablete, echipajele neputând fi contactate.
- s-a aprobat înfinţarea a două noi substaţii la Leordina şi Copalnic Mănăştur, primăriile au pus la dispoziţie imobilele necesare, dar documentaţia celor două clădiri a fiecărei substaţii trebuie actualizată pentru a putea obţine autorizaţia de funcţionare de la DSP Maramureş. Pentru reursele de personal operativ s-a solicitat suplimetarea cu 10 posturi pe fiecare din aceste substaţii, a fost aprobată în luna august 2024 şi aşteptăm aprobarea statului de funcţii pentru a putea demara organizarea concursului.
- pentru a putea efectua lucrările de extindere prin supraetajare a spaţiului din sediului central SAJ MM, a fost necesară eliberarea a încăperilor cuprinse în lucrările de construcţie şi consolidare, prin relocarea a două dormitoare, încăperea îngrijitoarelor curăţenie, unde se afllă şi maşina de spălat, întreg atelierul de reparaţii ambulanţe, spălătoria auto, un vestiar şi două magazii de materiale, spaţiilor de depozitare a deşeurilor medicale.

Aspecte pozitive:
Principalele direcţii de acţiune sunt reprezentate de:

a) continuarea îmbunătăţirii sistemului integrat de urgenţă la nivelul judeţului nostru;
b) continuarea perfecţionării managementului situaţiilor de urgenţă medicale la nivel judeţean prin creşterea continuă a calităţii actului medical;
c) îmbunătăţirea capacităţii de intervenţie la urgenţele medicale;

- se efectuează verificări zilnice şi inopinate a ambulanţierilor cu aparatul alcooltest;
- s-au menţinut măsurile pentru funcţionarea ambulanţelor, se verifică în permanenţă funcţionarea aparatelor de aer condiţionat şi a echipamentelor din dotare pentru asigurarea standardelor serviciilor pentru pacienţi.
- în data de 20.09.2024 un echipaj SAJ Maramureş a participat cu succes la exerciţiul planificat de ISU Maramureş: Gestionarea unei situaţii de urgenţă generată de defecţiuni majore la sistemele de captare a emisiilor de TDI la un agent economic din Baia Mare, la care s-a intocmit de organizator Raportul de evaluare a a exerciţiului.
- a avut loc şedinţa de lucru cu medicii şi asistenţii coordonatori ai Substaţiilor pentru discutarea unor aspecte admnistrativ organizatorice ale activităţii personalului operativ şi a altor probleme curente.
- creditele alocate pana in luna Septembrie 2024 au fost utilizate în proporţie de 99 %, atât în cazul cheltuielilor de personal cât şi în cazul cheltuielilor materiale.
- s-au achitat integral în data 13 Septembrie drepturile salariale aferente lunii august, conform prevederilor legale în vigoare.
- în luna Septembrie 2024 s-au alocat credite, atât pentru plata salariilor cât şi pentru bunuri si servicii, la nivelul necesarului, respectiv aproximativ 9% din bugetul anului 2024 pentru cheltuieli materiale.
- s-au asigurat pentru staţia centrală Baia Mare şi cele 8 substaţii toate materialele necesare activităţii operative, echipamente de protecţie, medicamente şi materiale sanitare acoperindu-se necesarul.
- s-au identificat, împreună cu Primăriile, sediile noilor substaţii ce la Copalnic Mănăştur şi Leordina şi se vor derula în luna septembrie procedurile de autorizare sanitară de funcţionare a acestora
-se urmăreşte în continuare asigurarea tuturor necesităţilor pentru funcţionarea unităţii în condiţii optime şi un răspuns cât mai adecvat solicitărilor populaţiei.
- se continuă, lucrările pentru extinderea prin supraetajare a sediului Central SAJ MM pentru a se adapta spaţiile la nevoile actuale ale serviciului de ambulanţă, inclusiv cu o sală de cursuri şi instruire a personalului operativ. Clădirea Sediului Central SAJ MM, datează din anul 1969, este în adminstrarea SAJ MM din 1995 şi nu mai corespundea ca suprafaţă cerinţelor actuale, raportat şi la numărul de personal. Pe parcursul lucrărilor de consolidare şi construcţie au fost depistate probleme neprevăzute ce au impus schimbări de soluţie care să asigure standardele de calitate a lucrărilor executate.

Situația inițială din 14.03.2024

Stadiul actual al lucrărilor 14.10.2024

Situația inițială din 14.03.2024
(vedere laterală)

Stadiul actual al lucrărilor din 14.10.2024
(vedere laterală)

- la Substația Vișeu de Sus s-a finalizat amenajarea noului grup sanitar care era necesar (având în vedere că exista doar o toaletă).

- de asemenea se va schimba ușa garajului substației și s-au schimbat ușa de la intrare și alte 9 uși din interiorul substației.

- tot la această Substație urmează a se efectua lucrări pro bono de reamenajare a terasamentului de la intrarea în substație, care a creat probleme cu scurgerea apelor pluviale.

Măsuri stabilite pentru perioada următoare, în urma şedinţei:

- se continuă procedura de achiziție pentru organizarea pregătirii profesionale continue a personalului operativ conform planului anual de formare profesională 2024.
- în a doua decadă a lunii octombrie va avea loc probabil o nouă întâlnire cu reprezentanții IPJ Maramureş, Jandarmeriei Maramureş, Spitalul de Boli Infecțioase şi Psihiatrie şi Spitalul Municipal Sighetu Marmației pentru definitivarea Protocolului de transport a pacienților cu afecțiuni psihice.

-în luna octombrie va avea loc şedința comună UPU SMURD, SAJ MM, ISU MM şi angajații Dispeceratului Medical Colocat.

-în luna octombrie personalul operativ va participa la Cursul de Resuscitare organizat de OAMGAMR Maramureş. În pregătire participarea la Cursul Interpretare EKG, tot prin OAMGAMR Maramureş, urmare limitărilor bugetare.

- a fost finalizată lucrarea de "Modificare racord energie electrică la substația Sighetu Marmației", cu finanțare prin programul de investiții pe anul 2024. Lucrarea era imperios necesară ținând cont de faptul substația de ambulanța era alimentată cu energie electrică printr-un cablu subteran de la Spitalul Municipal Sighetu Marmației, iar acesta are implementat un proiect pe Fonduri Europene de modernizare a postului de transformare.
- în luna Iulie Primăria Sighetu Marmației a efectuat lucrările de înlocuire a grinzilor deteriorate, refacerea acoperişului şi aplicarea foliei impermeabile la sediul Substației Sighetu Marmației s-a ajuns la lucrările finale la acoperişul înlocuit. S-a demarat schimbarea uşilor de interior şi se vor zugăvi încăperile substației..

-la Substația Sighetu Marmației starea de degradare a exteriorului imobilului este avansată, tencuiala se tot desprinde, ceea ce expune personalul la riscul unor accidente.

Lucrările la şarpanta Substației Sighetu Marmației se apropie de final, se montează țiglele în următoarul interval, în funcție de condițiile meteo. (imagini 15.10.2024).

Ec. Cîmpean Gianina Mădălina – Manager general interimar

Dr. Ilieş Alexandru – Director medical interimar

Ec. Miclăuş Mihaela – Director economic interimar

Ing. Ciurac Sorin – Director tehnic interimar

As. Med. Rus Crina – Asistent şef interimar